Sterndrives et Inboards

DIESEL

LES MOMENTS QUI COMPTENT VRAIMENT

BELLE JOURNÉE POUR FAIRE DU BATEAU.C'EST LA RÉCOMPENSE DE VOTRE VIE ACTIVE QUI IMPOSE DE TRAVAILLER DUR, SE LEVER TÔT ET FAIRE TOUT CE QU'IL FAUT POUR Y ARRIVER. PARCE QUE LE TEMPS PASSÉ SUR L'EAU, C'EST LE TEMPS QUI COMPTE VRAIMENT. C'EST POURQUOI IL EST RASSURANT DE SAVOIR QUE VOUS AVEZ BIEN PLUS QU'UN MOTEUR DERRIÈRE VOUS. VOUS AVEZ TOUTE UNE ENTREPRISE, QUI MET TOUT EN ŒUVRE POUR FAIRE DE VOS LOISIRS NAUTIQUES TOUT CE QUE VOUS VOULEZ QU'ILS SOIENT. SUR L'EAU ET HORS DE L'EAU.

SEACORE system

La technologie SeaCore de MerCruiser est un système anticorrosion mis au point afin que votre moteur MerCruiser puisse supporter la rigueur de l'environnement marin sur le long terme. Des dispositifs anticorrosion, dont des composants anodisés antiabrasion, un système de refroidissement fermé (hermétique à l'eau salée du bloc) et l'utilisation généralisée de pièces en acier inoxydable imperméables à la corrosion causée par l'eau salée permettent de disposer d'un système ayant la technologie anticorrosion la plus robuste et complète sur l'eau.

SmartCraft DTS

Étonnamment souple et réactif, le DTS propose la précision numérique à la place de l'accélérateur et des câbles d'inversion de marche conventionnels, ce qui permet de bénéficier d'un changement de vitesse en douceur et d'une réponse d'accélération instantanée. Le DTS inclut assure également une autosynchronisation vous permettant de contrôler plusieurs moteurs avec un seul levier de commande.

AXIUS PREMIER

Le système MerCruiser Axius simplifie l'accostage et les manœuvres à faible vitesse grâce à un joystick qui contrôle la direction, l'accélérateur et l'inversion de marche. L'interface utilisateur intuitive et naturelle permet de contrôler tout le bateau d'une main, ce qui permet donc presque à n'importe qui d'accoster en toute confiance. Axius Premier met à disposition des solutions perfectionnées en eaux libres.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 2 26/10/2015 16:31:22

BIENVENUE CHEZ MERCURY®

DIESEL STERNDRIVES ET INBOARDS

2.0L, 3.0L, 4.2L
EPA TIER 3 - - - - - - - - - - - - - - 6

2.0L, 3.0L, 4.2L
EPA TIER 2 - - - - - - - - - - - - - - 8

LES AVANTAGES MERCURY

EMBASES ALPHA® & BRAVO® - - - - - - 12

JOYSTICK PILOTING - - - - - - - - - - 14

HÉLICES MERCURY - - - - - - - - - - - 16

TECHNOLOGIE MERCURY SMARTCRAFTY - 18

PIÈCES ET ACCESSOIRES QUICKSILVER - - 20

RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRESK - - - 22

SPÉCIFICATIONS - - - - - - - - - - - 25

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 3 27/10/2015 12:22:13

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 4 26/10/2015 16:32:40

Inboards et Sterndrives Diesel

ENCORE PLUS LOIN.

Il y a une seule chose de mieux qu'une belle journée sur l'eau. Une belle journée sur l'eau qui dure plus longtemps, sans interruption. Voilà le genre de journée que vous obtenez avec un Mercury Diesel. Avec un rapport poids-puissance parfait, il permet de déjauger rapidement. Et offre beaucoup de couple pour tracter skieur ou wakeboarder. Le meilleur de tous, les moteurs Mercury Diesel voit sa gamme étendue en étant économe en carburant et pratiquement exempt de fumée et d'odeur. Préparez-vous à repenser le diesel. Nous l'avons fait.

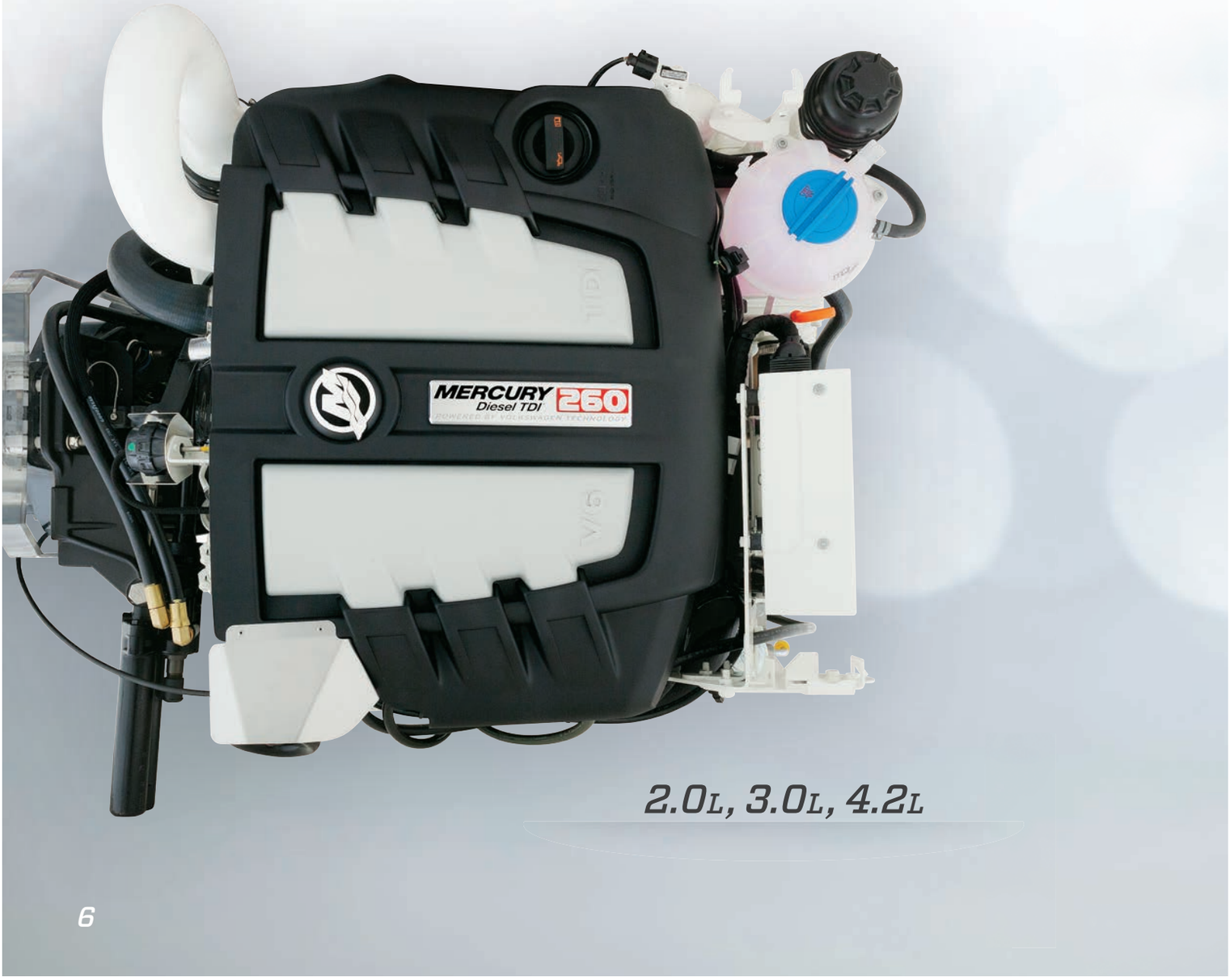
Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 5 26/10/2015 16:33:03

Tier 3

Diesel

Sobriété

Tirant parti de la technologie TDI (Turbo Direct Injection) à rampe commune pour optimiser l'efficacité de la combustion et réduire la consommation de carburant, les moteurs à rampe commune de la gamme Tier 3 Diesel de Mercury améliorent les économies de carburant de 50% par rapport aux moteurs à essence de même puissance. Les turbocompresseurs à géométrie variable (VGT) suppriment quasi totalement le délai du turbocompresseur, permettant à ces moteurs (modèles de 150 à 370 cv uniquement) de fournir un couple à bas régime exceptionnel. Dotés d'un système de refroidissement fermé pour une durabilité garantie, vous avez la certitude que ces moteurs sont là pour un bon bout de temps.



2.0L, 3.0L, 4.2L

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 6 26/10/2015 16:33:09

Propreté, silence, efficacité

La technologie TDI utilise **des injecteurs pour pulvériser le carburant diesel** atomisé à 26 000 psi directement dans la chambre de combustion principale de chaque cylindre. Ce processus optimise l'efficacité du carburant et minime les émissions, ainsi que les bruits, les vibrations et les secousses du moteur pour une expérience nautique agréable.

Poids léger

Le bloc moteur TDI est fabriqué à partir de fonte à graphite vermiculaire (FGV), qui est deux fois plus résistant que la fonte grise et la plupart de ses attributs, mais est 5% à 10% plus léger. Il en résulte un poids léger, une grande force, et un transfert de chaleur maximal pour un refroidissement optimal.

Puissance et performance

Légers, ces diesels offrent un meilleur ratio poids/puissance de leur catégorie. Combiné à un formidable couple moteur bas régime, le résultat final est un démarrage agréable, une accélération exceptionnelle, des temps de déjaugeage courts et une performance ultradouce.

Conception intuitive

La compatibilité Mercury SmartCraft® est intégrée dans ces moteurs, fournissant des informations clé à propos des fonctions vitales du moteur sur un affichage LED facile à lire. Le système SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift) garantit une inversion de marche tout en douceur, une réponse immédiate de l'accélérateur et des commandes numériques de haute technologie.

SEACORE system

Résistance à la corrosion

Les moteurs diesel de Mercury recourent à une technologie anticorrosion de pointe, notamment **à un système de refroidissement à eau en circuit fermé avec régulateurs thermostatiques.** L'huile moteur refroidie à l'eau, l'huile pour engrenage et le fluide de direction font descendre la température du compartiment moteur, ce qui aide à augmenter la durée de vie du moteur. Le système SeaCore assure par ailleurs une protection optimale contre l'eau salée.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 7 27/10/2015 12:21:13

Tier 2

Diesel

Une puissance avérée

D'une puissance de 115 à 350 CV, ces bêtes de somme diesel propulsent une grande variété de bateaux dans le monde entier, des convertibles et yachts de croisière aux canots à moteur et aux bateaux semi-rigides. Leur popularité s'explique par leur fiabilité à toute épreuve - grâce à ces moteurs diesel, vous pouvez prendre la barre en toute confiance pour des aller-retours en toute sécurité. Bâtis sur une plateforme éprouvée, ils sont d'une efficacité exceptionnelle grâce à la technologie la plus récente en matière d'injection de carburant à rampe commune. Ils sont par ailleurs totalement compatibles avec les systèmes SmartCraft de la dernière génération.

2.0L, 2.8L, 4.2L

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 8 26/10/2015 16:33:31

Une conduite tranquille

Le **système d'injection de carburant à rampe commune haute pression** garantit non seulement des économies de carburant mais il limite également les bruits, les vibrations et les secousses, de même que la fumée et l'odeur, à savoir les facteurs de désagrément que de nombreux plaisanciers associent aux moteurs diesel des générations précédentes.

De bonnes raisons de remotoriser

La **conception légère et compacte** de ces moteurs diesel en fait l'ensemble de propulsion idéal pour remplacer de nombreux moteurs anciens et gourmands en essence. Toute la gamme de moteurs Mercury permet aux propriétaires de bateaux dotés du système de sterndrive de jouir d'une polyvalence exceptionnelle.

Des performances maximales

Le **système de carburant à rampe commune, composé d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur intermédiaire, délivre une accélération à couper le souffle et assure une rapidité de réponse de l'accélérateur.** Ces engins conjuguent des performances souples et les principaux avantages des moteurs diesel, qu'il s'agisse d'un couple élevé ou d'une économie de carburant optimale.

Conception intuitive

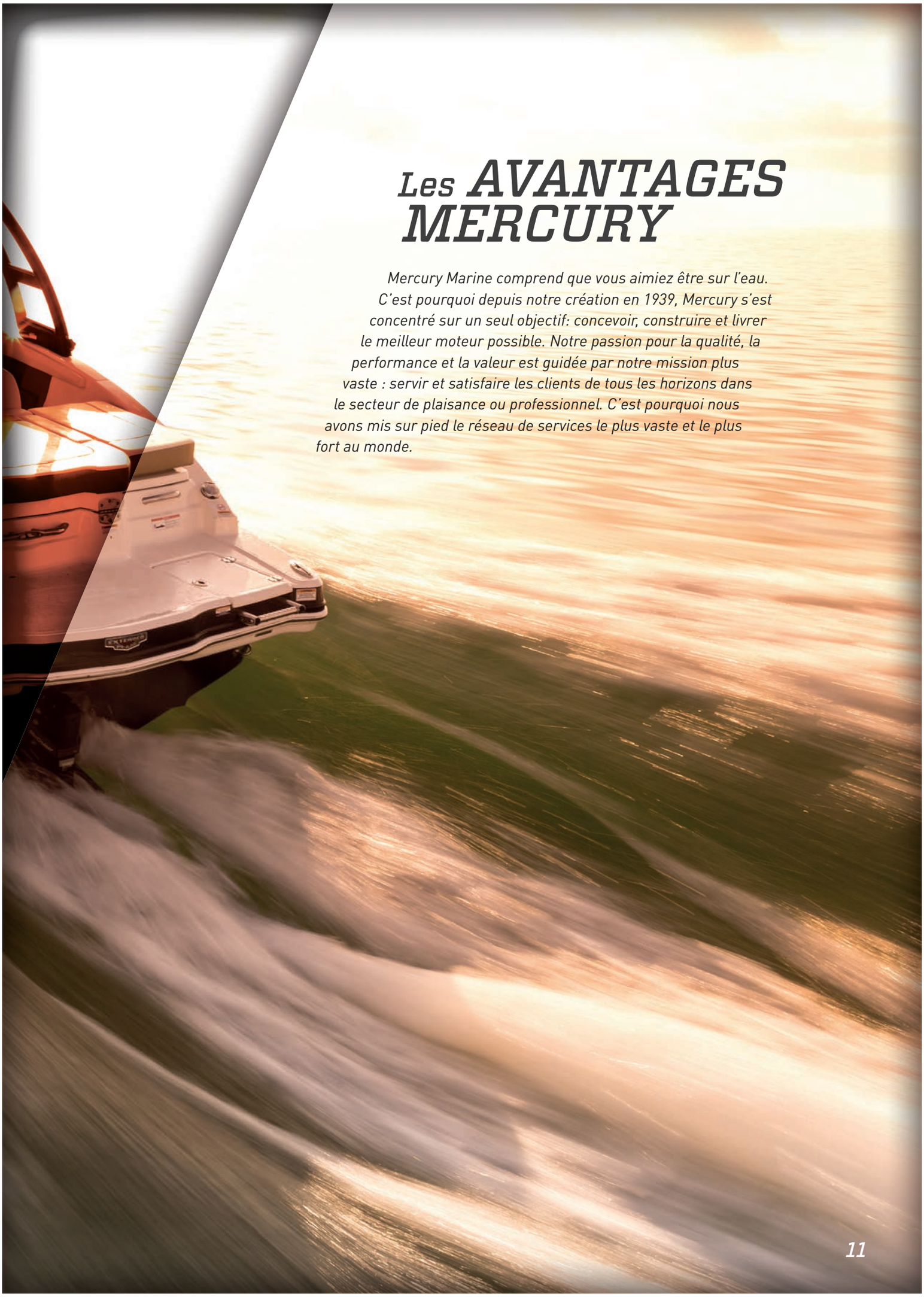
Un module de commande sophistiqué et la compatibilité avec le Mercury SmartCraft permettent un contrôle total des fonctions clés du moteur. **Le système SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift)** garantit une inversion de marche tout en douceur, une réponse immédiate de l'accélérateur et des commandes numériques.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 9 26/10/2015 16:33:44

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 10 26/10/2015 16:35:01



Les AVANTAGES MERCURY

Mercury Marine comprend que vous aimiez être sur l'eau. C'est pourquoi depuis notre création en 1939, Mercury s'est concentré sur un seul objectif: concevoir, construire et livrer le meilleur moteur possible. Notre passion pour la qualité, la performance et la valeur est guidée par notre mission plus vaste : servir et satisfaire les clients de tous les horizons dans le secteur de plaisance ou professionnel. C'est pourquoi nous avons mis sur pied le réseau de services le plus vaste et le plus fort au monde.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 11 26/10/2015 16:56:11

EMBASES ALPHA® ET BRAVO®

Partez du bon pied

Mercury MerCruiser propose une sélection exceptionnelle de systèmes d'embase de dernière génération pour des applications à un ou plusieurs moteurs. Vous pouvez trouver ici l'embase du bateau à moteur qui vous convient, des canots à moteur aux yachts de croisière en passant par les Poker run. Chacune de ces embases est conçue pour obtenir la manœuvrabilité, l'efficacité et la facilité d'entretien de même que la réduction des frais d'exploitation que souhaitent les plaisanciers de nos jours, et pour fournir la puissance et la performance que vous attendez de Mercury Marine.

Dotés du "Système SEACORE"

SEACORE system

Alpha One

Il s'agit de l'embase la plus populaire au monde et ce, pour de nombreuses et excellentes raisons. Les embases Alpha One fendent l'eau quasi sans effort grâce à l'efficacité de leur profil hydrodynamique, lequel génère une trainée minimale et améliore la réactivité. L'Alpha One est conçue pour des bateaux capables d'atteindre une vitesse de croisière de 56 nœuds, avec des moteurs à essence atteignant jusqu'à 300 cv.

Mais ce qui rend cette embase si populaire c'est son faible coût d'exploitation. Des composants ne nécessitant aucun entretien, tels qu'une pompe à eau intégrée et des points de pivot lubrifiés en permanence, vous permettent de réduire drastiquement la durée et les coûts des entretiens, tout en améliorant la fiabilité et, partant, votre expérience de navigation.

Bravo One, One X et One XR

Pour nous, Bravo est synonyme de puissance. La gamme d'embases Bravo One pour applications simples, doubles et triples, se caractérise par une conception performante en torpille et une dérive plus longue pour une superficie plus large, améliorant la réponse de la direction et la maniabilité à basse et haute vitesse.

Dotées de double prise d'eau, ces embases sont idéales pour les bateaux dont la vitesse de croisière peut atteindre 86 nœuds et pour les moteurs à essence délivrant jusqu'à 600 cv.

Les embases Bravo One bénéficient du meilleur changement de vitesse de leur catégorie; de plus, un bouton de limite de trim définit l'angle de l'embase pour des performances maximales et constantes. Un accouplement pour embase graissable permet un entretien rapide et facile sans enlever la transmission.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 12 26/10/2015 16:35:45

Dotés du "Système SEACORE"

SEACORE system

Dotés du "Système SEACORE"

SEACORE system

Bravo Two, Two X et Two XR

Conçue pour fournir l'élévation et la poussée nécessaires aux grands bateaux de croisière et aux péniches de plaisance, les embases de la gamme Bravo Two sont réservées aux applications doubles pour moteurs essence de 450 cv maximum et sont capables d'atteindre 48 nœuds.

Grâce à leur design plus long et leur gabarit, les embases Bravo Two® et Bravo Two X® peuvent facilement accommoder une énorme hélice de 20 pouces de diamètre avec un plus grand rapport de démultiplication; cela procure une forte poussée, une montée de vitesse rapide et une meilleure économie de carburant.

Ne nécessitant pas de maintenance, les points d'articulation lubrifiés en permanence vous permettent un entretien facile sans devoir sortir le bateau de l'eau. De plus, les points de pivot lubrifiés en permanence limitent la durée de l'entretien: votre bateau passe moins de temps à l'atelier et plus de temps sur l'eau !

Bravo Three, Three X et Three XR

Dotées de deux hélices contre-rotatives d'une grande efficacité, les embases Bravo Three améliorent l'accélération pour une montée en vitesse rapide, une excellente accélération, des performances de classe mondiale et une manœuvrabilité précise en avant ou en arrière. Que vous naviguiez dans une marina bondée, que vous accostiez dans un espace restreint ou que vous accélériez pour profiter de toute la puissance du moteur, avec les embases Bravo Three, la manipulation est intuitive, même dans les grands bateaux.

De plus, leur entretien est très facile. Munie d'un accès, la platine permet le graissage du roulement oscillant sans devoir retirer l'embase, ce qui en réduit le coût et facilite son entretien. Proposées dans des installations simples ou doubles, ces embases peuvent atteindre 56 nœuds et délivrer jusqu'à 525 cv avec des moteurs à essence.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 13 26/10/2015 16:35:53

JOYSTICK PILOTING

Du bout des doigts

Pourquoi ce plaisir devrait-il être réservé aux pilotes de chasse ? Le Système Joystick Piloting de Mercury assurent une manœuvrabilité à 360 degrés, du bout des doigts, pour un contrôle sans effort que vous évoluiez au ralenti dans une zone sans sillage, que vous accostiez par grand vent ou que vous fassiez marche arrière dans votre emplacement à la marina au crépuscule. L'Axius® Joystick Piloting pour Sterndrives rend votre expérience de navigation bien plus plaisante, en évitant tout stress lié à la navigation dans des situations défavorables.

Voici la marche à suivre pour vous simplifier la vie: Poussez le joystick vers la gauche et le bateau se dirigera vers la gauche. Poussez le joystick vers la droite et le bateau ira vers la droite. Tournez le joystick vers la gauche ou la droite et le bateau tournera facilement dans la même direction. Poussez le joystick vers l'avant pour aller vers l'avant et vers l'arrière pour reculer.

La conception intuitive du joystick permet à quiconque - des capitaines expérimentés aux plaisanciers novices - de manœuvrer facilement de grands bateaux en toute confiance.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 14 26/10/2015 16:36:21

Axius Premier

Ce pack ajoute au système de pilotage par Joystick de Mercury plusieurs fonctions qui améliorent l'expérience tout en étant simples. Skyhook® Digital Anchor maintient votre bateau – votre position et votre cap – quels que soient le vent et les courants. Auto Heading garde automatiquement le cap de votre bateau. Le Precision Auto Pilot Pad vous permet de choisir parmi toute une série d'opérations de navigation du bout des doigts. Axius Premier est conçu pour le modèle deux moteurs du MerCruiser essence et diesel DTS-ready, jusqu'à deux postes de navigation.

Ancre numérique Skyhook®

Vous avez horreur de lutter contre les conditions venteuses ou les forts courants pendant que vous attendez qu'un pont se lève ? Shyhook se sert du GPS pour repérer l'emplacement de votre bateau et gère automatiquement le moteur sterndrive pour conserver la même position et le même cap. C'est également l'outil idéal pour maintenir un bateau sur un point de pêche ou garder votre alignement au quai de ravitaillement.

Auto Heading

Auto Heading maintient la trajectoire de votre bateau grâce à un compas numérique intégré. Le système vous permet de corriger votre trajectoire de manière précise par incréments de 10 degrés à l'aide des touches fléchées du panneau de commande ou en appuyant sur le joystick Axius pour des corrections aussi précises qu'un degré.

Waypoint Sequencing

Le pointage sur une carte comme vous ne l'avez jamais expérimenté auparavant ! Utilisant une solution homologuée telle que le nouveau Mercury VesselView 7, Waypoint Sequencing vous permet de naviguer vers un point de repère enregistré ou de suivre un itinéraire comportant plusieurs points de repère vers votre destination finale. Une fois l'itinéraire programmé, le système le suit fidèlement, ce qui rend le déplacement à la fois simple, sans aucun souci et amusant.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 15 26/10/2015 16:36:34

HÉLICES MERCURY

Redefinir la Perfection

***Fort de ses performances, de sa qualité et de décennies d'expérience en ingénierie**, Mercury Propellers® est devenu le leader mondial de la production d'hélices pour les modèles inboard et sterndrive. Les hélices Mercury surclassent la concurrence en termes d'accélération et de vitesse de pointe et d'économies de carburant.*

Chaque hélice Mercury est fabriquée par Mercury Marine, dans son usine spécialisée à Fond du Lac (Wisconsin) - une fonderie légendaire qui transforme le métal fondu en pure performance en matière de navigation.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 16 26/10/2015 16:37:06

Restez devant, vous êtes plus performants !

Si vous recherchez performances et fiabilité, ne cherchez pas plus loin que la gamme d'hélices aluminium Mercury. Les fabricants d'hélices adaptables prétendent que leurs hélices sont identiques à celles proposées par Mercury, mais quels sont leurs arguments ? Chez Mercury, nous testons nos propres hélices ainsi que ceux de la concurrence pour assurer à nos clients qu'en achetant une hélice Mercury, ils achèteront la meilleure hélice. Si vous vous souciez des performances de votre bateau, choisissez les hélices Mercury. Elles sont irremplaçables.

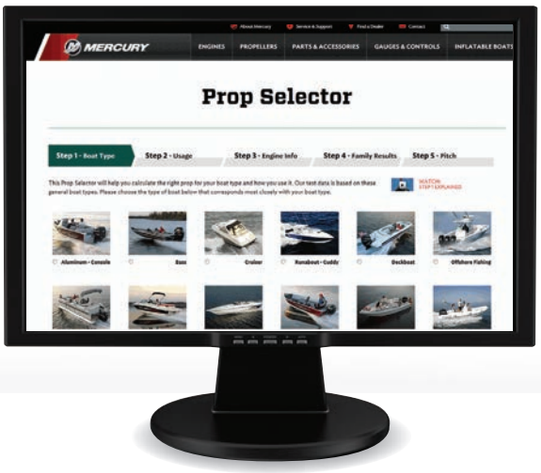
Systeme D'entrainement De L'helice Flo-Torq®

Le Flo-Torq est un système innovant qui permet de protéger l'embase en cas de choc. Interchangeable, cette technologie vous permet de changer de moyeu sans changer l'hélice et de rentrer à bon port en toute confiance. Le Flo-Torq est résistant à la corrosion.

Trouver l'hélice parfaite

Suivez les 5 étapes sur le Mercury Prop Selector (sélecteur d'hélice) pour trouver l'hélice qui correspond le mieux à votre bateau et votre programme de navigation.

Allez sur le site :
MercuryMarine.com/propellers



Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 17 26/10/2015 16:37:30

LA TECHNOLOGIE INTEGREE
MERCURY SMARTCRAFT

Maitrisez les Informations

L'objectif de SmartCraft depuis plus d'une décennie est simple : rendre la navigation plus facile. Nous y arrivons grâce à l'utilisation de technologies innovantes testées sur le terrain et approuvées pour améliorer tous les aspects de la navigation. La technologie SmartCraft est la colonne vertébrale du DTS (Digital Throttle and Shift), du Joystick Piloting et des fonctions SmartTow et ECO, des exclusivités Mercury.

Pour votre sécurité, SmartCraft surveille aussi toutes les fonctions cruciales votre moteur et de votre bateau. Demandez conseil à votre revendeur Mercury pour vous aider à choisir le système le mieux adapté à vos besoins.

VesselView 7
permet de surveiller jusqu'à quatre moteurs

VesselView 4
permet de surveiller jusqu'à deux moteurs

VESSELVIEW

Mercury VesselView – le meilleur système d'information moteur au monde – vous permet sur un simple écran d'avoir accès à toutes les informations nécessaires concernant votre bateau et votre moteur, groupe électrogène, chargeur de batterie, sondeur, etc.

VesselView 4 et 7 comprennent de nombreuses fonctions :

- **Smart Tow** : une exclusivité Mercury - vous assure une parfaite sortie de l'eau ou une vitesse adaptée en fonction du niveau du skieur. Parfait pour les amateurs de sports nautiques tels que les enfants sur des bouées.
- **Cruise Control** : Réglez la vitesse de votre bateau d'une simple pression – comme vous le feriez avec le régulateur de vitesse avec votre voiture.
- **Troll Control** : Réglez et contrôler la vitesse de traine par paliers de 10 tr/min en appuyant sur le bouton pour un meilleur contrôle et une vitesse constante.
- **Fonction ECO** : une exclusivité Mercury – Vous aide, en fonction de votre régime moteur à trouver la meilleure position de trim et ainsi d'économiser jusqu'à 20% de carburant.
- **System Scan** : au démarrage, un diagnostic moteur est effectué et affiché sur l'écran, vous apportant une tranquillité d'esprit avant de prendre la mer.
- **NMEA 2000 Gateway** : permet aux données SmartCraft d'être affichées sur les appareils NMEA 2000, tels que les traceurs, sondeurs, GPS, etc.
- **Multi-Language Support** : Ces informations peuvent être affichées en 16 langues.

Caractéristiques exclusives du VesselView 7:

- Le VesselView 7 à écran tactile peut afficher de la vidéo à partir de caméras installées sur votre bateau afin de vous aider dans les manœuvres, telle la caméra de recul de votre voiture.
- Associé avec les traceur Simrad™, ou une antenne GPS Mercury, l'écran peut être aussi utilisé comme traceur de cartes et est compatible avec les radars, sonar, SonicHub™ et plus encore.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 18 26/10/2015 16:38:04

DIGITAL THROTTLE AND SHIFT (DTS)

Notre système de commande électriques DTS vous apporte un contrôle précis et une souplesse de fonctionnement encore inégalée.

Les caractéristiques* du DTS :

- **Start / Stop** – Démarrage et arrêt de votre moteur d'une simple pression du bouton
- **Single Lever Mode** – Permet de piloter jusqu'à quatre moteurs sur un seul levier
- **Dock Mode** – Réduit la puissance moteur de 50% lors des manœuvres dans le port
- **Lighting Control** – Les instruments SmartCraft sont réglables en luminosité et contraste

** Caractéristiques dépendantes sur le contrôle et l'application*

Dual Handle DTS Control - Boitier de commande DTS bi-levier.

Le compteur de vitesse SC1000 est *disponible en noir, blanc et gris*

SC1000 ET INSTRUMENTATIONS MERMONITOR

Le Mercury SC1000 et MerMonitor sont les instrumentations les plus avancées de l'industrie marine, en proposant des informations essentielles sur votre bateau et votre moteur avec des fonctionnalités telles que SmartTow, ECO, Troll Control et l'interface NMEA 2000 Gateway.

L'instrumentation Mercury SmartCraft apporte instantanément des informations fiables en un coup d'œil. Combiné avec d'autres capteurs, les jauges digitales de Mercury sont des outils puissants qui vous assurent la sécurité et confort sur l'eau.

MercMonitor avec affichage ECO-Screen

MOVING PROPELLER ALERT

Le MP Alert est le choix idéal en matière de sécurité proactive permettant de notifier aux nageurs qu'une hélice est en mouvement. Ce système utilise des lumières à LED positionnées à l'arrière du bateau qui tournent et clignotent pour informer toute personne dans l'eau s'approchant de l'arrière du bateau qu'une hélice est en rotation.

MP Alert de forme ronde

MP Alert de forme ovale.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 19 26/10/2015 16:38:17

La Meilleure Protection du Secteur

Les moteurs inboard et sterndrive évoluent dans des milieux rudes. L'humidité, le sel et les charges extrêmes nécessitent des soins spécialisés que procurent les **"Quicksilver Lubricants®"**. *Conçus pour le milieu marin et testé dans les conditions les plus rudes, les huiles et lubrifiants spécialisés Quicksilver de Mercury Marine restent très performants, saisons après saisons. Privilégiez les lubrifiants Quicksilver de Mercury pour les entretiens programmés.*

Les nouvelles huiles FourStroke de Quicksilver respectent les normes FC-W Catalyst Compatible.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 20 26/10/2015 16:39:28

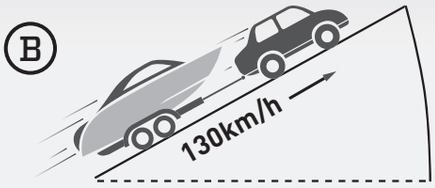
Nous ne vous décevrons pas

Après ces longs mois d'hiver, il n'y a rien de plus excitant que cette première sortie en bateau de la saison – il serait dommage que cela soit gâcher par un mauvais entretien ou un mauvais hivernage. Pour éviter cette situation embarrassante, il est crucial d'entretenir tous les composants du moteur régulièrement. Heureusement, Quicksilver commercialise les meilleurs produits pour maintenir les performances de votre moteur toute l'année tels que les additifs de carburant et les filtres à carburant à séparateur d'eau, qui sont spécialement conçus pour votre moteur par les ingénieurs expérimentés. Utiliser nos produits, c'est donner à votre moteur le meilleur traitement possible qui ne pourrait leur être fourni par des imitations d'autres marques.

Le lac n'a rien d'une autoroute

De nombreuses personnes pensent que la technologie de leur bateau est globalement la même que celle de leur voiture ou de leur camion. Rien n'est moins vrai. La technologie marine doit être bien plus durable et fiable, compte tenu des contraintes exceptionnellement élevées que subissent les moteurs et les embases des bateaux.

Considérons ce qui suit: Imaginez une voiture empruntant une route à 100 km/h (A). Ce style de conduite impose relativement peu de contraintes sur le moteur. Pour subir les mêmes contraintes qu'un moteur marin à vitesse égale, cette voiture devrait rouler à 130 Km/h heure sur une pente à 30 degrés tout en remorquant un bateau (B) ! Il est évident que la contrainte sur le moteur est toute autre à présent !



Le moteur d'un bateau est également confronté à une corrosion plus importante, en particulier dans l'eau salée, et à des conditions climatiques extrêmes.

Et ce n'est pas tout. Les moteurs marins doivent être plus durables, fiables et résistants que les moteurs de voiture pour une raison essentielle : En cas de panne de votre bateau, vous ne pouvez ni en sortir ni partir !

Le savoir-faire de Mercury en ce qui concerne la construction de moteurs fiables et résistants est inégalé. Pourquoi ? Parce que nous n'avons fait que ça ! Et ce, depuis plus de 70 ans.

Assurer des produits de qualité

Un moteur de classe mondiale devrait être entretenu avec des pièces de classe mondiale. Quicksilver Marine Parts & Accessories® sont des pièces et des accessoires d'origine qui permettent de garder votre moteur dans ses caractéristiques d'origine. Toutes les pièces d'origine et les accessoires sont conçus par les mêmes personnes qui conçoivent les moteurs Mercury.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 21 26/10/2015 16:39:56

Réseau de concessionnaires

Revendeurs officiels Mercury

UNE ÉQUIPE À PROXIMITÉ

Chaque moteur Mercury bénéficie d'un élément exclusif à Mercury: un revendeur Mercury. Des conseils pour le choix du moteur correspondant le mieux à vos besoins à la mise à disposition d'un service après-vente spécialisé, les revendeurs Mercury privilégient la satisfaction du client. Avec près de 6000 revendeurs dans le monde, l'aide n'est jamais bien loin.

Pourquoi c'est important?

Mercury assure la formation de ses concessionnaires, le soutien et leur apporte tous les outils nécessaires afin de vous fournir un service de premier ordre.

Être à la hauteur

Mercury prend la formation très au sérieux. C'est la raison pour laquelle nous avons fondé la Mercury University : un programme de formation de techniciens en usine incluant des cours en ligne et en classe sur l'ensemble des moteurs, les commandes, les jauges, les hélices, ainsi que les pièces et accessoires de Mercury Marine. Seuls les techniciens qui suivent les cours requis et réussissent des tests exigeants peuvent devenir des techniciens certifiés; de plus, une formation continue est exigée pour maintenir le statut de technicien certifié. Près d'un tiers de nos techniciens certifiés en activité suivent une formation chaque année visant à améliorer leurs compétences et maintenir leurs certifications à jour. Les Maîtres techniciens sont des experts qui ont suivi une formation supplémentaire et réussi un examen de maître technicien tout en maintenant leur certification à jour pendant quatre ans.

Nous en faisons toujours plus pour nos clients. En plus du niveau élevé de satisfaction de nos clients et de la fiabilité de nos produits, nous avons fondé la Mercury University qui dispense une formation dans la ventes de produits – elle transmet aux salariés commerciaux de nos revendeurs les connaissances sur les produits et une expertise en matière de navigation. Près de deux tiers de nos revendeurs ont participé à ce programme, ce qui vous apporte toutes les assurances quant à notre capacité à fournir les informations les plus précises lors du choix de votre nouveau moteur inboard ou de votre nouvelle embase.

SERVICE

Une satisfaction dès les premiers instants

Compétents et parfaitement outillés, les revendeurs Mercury s'assurent que votre expérience de navigation se déroulera dans les meilleures conditions. La qualité de l'expérience que nous vous procurons, nous l'assurons notamment à travers notre indice de satisfaction de la clientèle (ISC), en récompensant les revendeurs très bien cotés par leurs clients. Les revendeurs ayant reçu une récompense ISC et qui emploient des maîtres techniciens sont reconnus comme des "Revendeurs Premier Mercury". Sachant que près de la moitié des revendeurs sont soit des revendeurs certifiés ou Premier, il est facile d'en trouver un.

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 22 26/10/2015 16:40:47

Diesel Sterndrives

Moteur	MD 2.0 130s	MD 2.0 150s	MD 2.0 170s	MD 2.8 220s	MD 4.2 270s	MD 4.2 320s	MD 4.2 350s	TDI 3.0 230s	TDI 3.0 260s	TDI 4.2 335s	TDI 4.2 370s
Cylindre N°	4	4	4	4	6	6	6	V6	V6	V8	V8
Cylindrée (L)	2	2	2	2.8	4.2	4.2	4.2	3	3	4.2	4.2
kW/cv [1]	96/130	110/150	124/170	160/ 220	199/270	235/320	257/350	169/230	191/260	246/335	272/370
Max tr/min	4000	4000	4000	3800	3800	3800	3800	4000	4000	4200	4200
Poids [1] (kg)	322	322	355	465	565	565	565	411	411	484	484
DTS*	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Axius	—	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O
Certifications d'émission											
	RCD 2 Ready / IMO 2 / EPA TIER 2 et 3 / BSO 2 [2]							RCD 2 Ready / IMO 2 / EPA TIER 3 / BSO 2 [2]			
Drives											
Alpha®	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	—
Bravo One® X	—	—	O	O	O	O	—	O	O	—	—
Bravo One® XR	—	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O
Bravo Two® X	—	—	O	O	O	O	—	O	O	O	O
Bravo Two® XR	—	—	—	—	—	—	—	O	O	O	O
Bravo Three® X	—	—	O	O	O	O	—	O	O	—	—
Bravo Three® XR	—	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O

Diesel Inboards

Moteur	MD 2.0 115	MD 2.0 130	MD 2.0 150	MD 2.0 170	MD 2.8 220	MD 4.2 270	MD 4.2 320	MD 4.2 350	TDI 3.0 230	TDI 3.0 230	TDI 3.0 260	TDI 4.2 335	TDI 4.2 370
Cylindre N°	4	4	4	4	4	6	6	6	V6	V6	V6	V8	V8
Cylindrée (L)	2	2	2	2	2.8	4.2	4.2	4.2	3	3	3	4.2	4.2
kW/cv [1]	84/115	96/130	110/150	124/170	160/220	199/270	235/320	257/350	169/230	169/230	191/260	246/335	272/370
Max tr/min	3000	4000	4000	4000	3800	3800	3800	3800	3500	4000	4000	4200	4200
Poids [2] (kg)	250	250	250	250	360	460	460	460	306	306	306	379	379
DTS*	—	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Certifications d'émission													
	RCD 2 Ready / IMO 2 / EPA TIER 2 et 3 / BSO 2 [2]							RCD 2 Ready / IMO 2 / EPA TIER 3 / BSO 2 [2]					
Gear Boxes available													
TM345A	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TM485A	—	O	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	—
ZF45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O	—	—	—
ZF45A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	O	—	—	—
ZF63	—	—	—	—	—	—	—	—	O	O	—	O	O
ZF63A	—	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O
ZF63IV	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O	O

**** DTS: Digital Throttle Shift.***

[1] ***kW/cv exprimés en unités décimales***

[2] ***Avec l'embase la plus légère.***

[3] ***Disponible sur les moteurs séléctionnés***

O : Optionnel *— : Non disponible*

Mercury Sterdrive & Inboard - Diesel 2016_new_onprogress_En_ES.indd 23 26/10/2015 16:58:18

We're behind you.

Découvrez qui se cache derrière la plus belle expérience de l'industrie navale : les gens de Mercury Marine et leur souci du détail et de la qualité. Leur dévouement et leur passion pour la navigation de plaisance embellissent le temps que vous passez sur l'eau, à chaque sortie.

www.MercuryMarine.com\Diesel

* Nous sommes derrière vous.

BRUNSWICK
GENUINE INGENUITY

© 2015 Brunswick Marine *in* EMEA. Tous droits réservés. Part #: 90-9M0101191
Brunswick Marine *in* EMEA améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous faisons évoluer sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Nous revoyons, dans un souci de mieux vous conseiller, le plus souvent possible la documentation sur la vente et l'entretien de nos produits. Toutefois il est possible que cette brochure ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. La présente documentation ne saurait avoir valeur contractuelle, tant par le contenu textuel que par les illustrations, ni une offre d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires.
Les distributeurs et revendeurs représentent les produits de Brunswick Marine *in* EMEA, mais ne sauraient engager la responsabilité de Brunswick Marine *in* EMEA dans la mesure où ils sont autonomes et indépendants.
Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays ou disponibles en quantité limitée. Des produits présentés dans ce catalogue sont équipés avec des accessoires en option. Contactez votre revendeur local.

Visitez http://www.brunswick-marine.com

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

The quality system of Brunswick Marine *in* EMEA is ISO 9001:2008 certified