



MERCURY

Hors-Bord

VERADO | FOURSTROKE | OPTIMAX | JET



LES MOMENTS QUI COMPTENT VRAIMENT

C'EST LA RÉCOMPENSE DE VOTRE VIE ACTIVE QUI IMPOSE DE TRAVAILLER DUR, SE LEVER TÔT ET FAIRE TOUT CE QU'IL FAUT POUR Y ARRIVER. PARCE QUE LE TEMPS PASSÉ SUR L'EAU, C'EST LE TEMPS QUI COMPTE VRAIMENT. C'EST POURQUOI IL EST RASSURANT DE SAVOIR QUE VOUS AVEZ BIEN PLUS QU'UN MOTEUR DERRIÈRE VOUS. VOUS AVEZ TOUTE UNE ENTREPRISE, QUI MET TOUT EN ŒUVRE POUR FAIRE DE VOS LOISIRS NAUTIQUES TOUT CE QUE VOUS VOULEZ QU'ILS SOIENT. SUR L'EAU ET HORS DE L'EAU.

BIENVENUE CHEZ MERCURY®

NOUVEAU VERADO 350 CV	4
VERADO 175 - 300 CV	8
JOYSTICK PILOTING	10
PRO FOURSTROKE 250 - 300 CV	12
OPTIMAX PRO XS 115 - 200 CV	14
FOURSTROKE 150 CV	16
FOURSTROKE 80 - 115 CV - 80 JET	18
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115 CV	20
FOURSTROKE 40 - 60 CV	22
FOURSTROKE 25 - 30 CV	24
FOURSTROKE 15 - 20 CV	26
FOURSTROKE 8 - 9.9 CV	28
FOURSTROKE 2.5 - 6 CV	30
OPTIMAX 200 - 250 CV / SPORT JET 200 CV	32
HÉLICES MERCURY	34
TECHNOLOGIE INTÉGRÉE MERCURY SMARTCRAFT	36
HUILES ET LUBRIFIANTS	38
RÉSEAU DE CONCESSIONAIRES	40
GARANTIE ET AVANTAGES	41
SPECIFICATIONS	42



Blanc, noir, au choix

*Mercury Marine propose le Verado 350 en plusieurs couleurs. En plus de notre couleur standard « Phantom Back », vous pouvez également choisir entre deux nuances de blanc – **Cold Fusion** ou **Warm Fusion** – qui agrémenteront n'importe quel modèle ou style de bateau.*



SYSTÈMES DE PEINTURE AVANCÉS

La peinture Mercury est spécifiquement conçue et mise au point pour l'environnement marin. Le processus de peinture Mercury garantit une adhérence optimale aux résines polymères et aux surfaces métalliques grâce à l'application de plusieurs couches. L'association d'applications manuelles et automatisées de la peinture produit un résultat de couleur profond et exceptionnel ; l'application de plusieurs couches de base et ensuite de vernis garantit une finition durable même dans les environnements marins les plus rudes.

MISES À RUDE ÉPREUVE

Mercury a mis au point et testé ses peintures « Cold Fusion White » et « Warm Fusion White » pour en garantir une durabilité prolongée. Des essais rigoureux ont été réalisés en laboratoire privé conformément aux normes Mercury établies sur la base de ses 75 années d'expérience dans l'industrie marine. Mercury a ensuite testé en laboratoire la durabilité prolongée de la finition avant de procéder à des essais d'endurance en extérieur au Centre d'essai en environnement marin de Mercury en Floride.



350 cv VERADO®

Une puissance hors norme générée par un moteur ultrafiable

Le Mercury Verado de 350 cv rejoint en 2015 notre catégorie de moteurs hors-bord suralimentés, leader du marché en termes de propulsion hors-bord de puissance élevée. Le Mercury Verado a été le premier moteur hors-bord 4 temps de l'industrie marine à procurer une accélération et une vigueur époustouflantes à moyen régime, grâce à un bloc remarquablement économe en carburant, silencieux et souple. Par ailleurs, véritable main de fer dans un gant de velours, le Verado 350 procure l'accélération la plus rapide et les vitesses de pointe les plus élevées du marché, en plus d'une facilité d'entretien et d'une fiabilité à toute épreuve.

Passez plus de temps sur l'eau à chaque plein

Conçu selon les technologies axées sur la plus grande efficacité, le Mercury Verado 350 réalise jusqu'à 5 à 10 % d'économie en carburant en plus que les moteurs hors-bord concurrents, ce qui procure jusqu'à **130 kilomètres** d'autonomie supplémentaire à chaque plein et réduit les coûts de fonctionnement.

L'admission d'air froid

Le Mercury Verado 350 a du souffle ! Le système d'admission d'air froid est conçu pour recueillir l'air frais et froid de l'extérieur du capot et pour l'envoyer directement au compresseur le plus efficacement possible.

Le circuit d'air rectiligne et plus large a été pensé de manière plus efficace pour réduire les turbulences à un minimum. La conception unique en labyrinthe du capot supérieur garde la tête motrice au sec.

Des plaques de guidage optimisées

La puissance accrue permet d'atteindre des vitesses plus élevées, lesquelles, malgré l'excitation qu'elles procurent, exigent une plus grande maîtrise du bateau.

Les plaques de guidage optimisées exclusives améliorent la maniabilité du Mercury Verado 350 à vitesse élevée et renforcent la confiance dans les situations exigeantes.

Couvercle stylisé et ventilé du volant moteur

Le couvercle ventilé du volant moteur du Mercury Verado 350 facilite la dissipation de la chaleur du moteur. Les températures de fonctionnement plus basses améliorent le rendement ainsi que la durabilité du moteur et de ses composants.





Le système « Idle Charge » exclusif de Mercury adapte le régime moteur à faible vitesse quand la charge des batteries est faible.



Toutes les pièces sont usinées avec précision chez Mercury Marine pour assurer les plus hauts niveaux de qualité et de fiabilité.



Compact et léger

Pesant à peine plus de 300 kg, le Mercury Verado 350 est plus léger de 43 kg par rapport à la concurrence. De plus, sa compacité **augmente la visibilité et facilite l'accès à l'eau.**



Une distribution sans entretien

Grâce à la technologie « Lash for Life » de la commande des soupapes, exclusive pour les modèles Verado de Mercury, vous ne devrez jamais déposer votre moteur hors-bord chez un revendeur pour un réglage coûteux du jeu des soupapes. Contrairement aux autres 4 temps, cette distribution ne nécessite vraiment aucun entretien.



Rinçage à l'eau douce

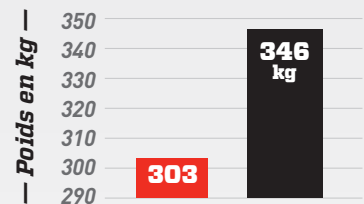
Aisément accessible, le système breveté de rinçage de Mercury vous permet de rincer le moteur de l'intérieur ou de l'extérieur du bateau. Il est conçu pour empêcher le flexible de se torsader ; de plus, le bouchon monté sur le dispositif de rinçage est attaché au moteur pour vous faciliter la vie.



Compresseur à refroidissement liquide

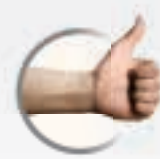
Le design intuitif du Mercury Verado 350 utilise l'eau du système de refroidissement du moteur pour refroidir le compresseur et réduire les efforts de compression pour l'admission d'air, ce qui améliore l'efficacité et la fiabilité.

Comparaison des poids des moteurs de 350 cv



Mercury vs concurrence

Le poids à vide est celui de la version la plus légère. Les poids comparés sont ceux de moteurs dépourvus d'huile, d'hélice et de système de direction.



Système de contrôle de détonation

Doté du système de contrôle de détonation amélioré (Knock Control System) de Mercury Marine, le Mercury Verado 350 détecte les cliquetis générés par la détonation du moteur. Le système de gestion du moteur se base sur ce système pour modifier l'avance à l'allumage et éviter que la détonation ne provoque une panne du moteur.



(Voir conditions en page 41)

175 - 300 cv VERADO®

Expérience de pilotage inégalée

Si votre moteur hors-bord pouvait être comme vous le souhaitez, comment voudriez-vous le concevoir ? Les ingénieurs Mercury sont à l'écoute des utilisateurs, comme vous, et ont pris en compte leurs désirs pour mettre au point un produit révolutionnaire, le Verado, qui est à ce jour le moteur hors-bord le plus avancé du marché grâce notamment à son compresseur volumétrique. Avec une fiabilité prouvée, un fonctionnement en souplesse et une grande maniabilité, le moteur Mercury 4-temps Verado est le meilleur des moteurs marins au monde.

Silence et souplesse de fonctionnement

Le moteur à compresseur volumétrique Mercury Verado n'est pas seulement un moteur silencieux, il est aussi souple d'utilisation. En raison de sa configuration en ligne, Verado est mieux équilibré et présente plus de souplesse que les traditionnels blocs en V. De plus, la section intermédiaire montée sur les modèles 6 cylindres utilise un système unique de montage qui isole la partie moteur et élimine ainsi les vibrations.

Construit pour durer

Qualité et fiabilité sont devenues la norme. C'est pourquoi Verado a été conçu avec des boulons qui assemblent le carter avant, le bloc moteur et la culasse. Ce procédé permet de diminuer les déformations dues aux contraintes exercées lorsque le moteur fonctionne, améliorant ainsi sa fiabilité. Il est équipé d'un échangeur d'huile et d'un thermostat d'huile qui améliorent la fiabilité.

Polyvalence

Mercury Verado est un moteur polyvalent, il peut être monté en mono ou en multi-moteurs pour une utilisation en mer ou en eau intérieure. Avec plus de 75 ans d'expérience dans la fabrication de moteurs marins, nous savons élaborer ce qui se fait de mieux en moteur hors-bord.





Les usinages des pièces robotisés garantissent une qualité et une précision constantes.



Les processus de contrôle de la production permettent aux techniciens Verado de se concentrer sur les détails, moteur après moteur, tout au long de la fabrication.



En plus des tests de composants effectués tout au long du processus de fabrication, chaque Verado est testé et validé avant d'être mis en caisse.



Une expérience de pilotage

Grâce à la technologie «Mercury Shadow», **il n'y a plus de tracas en cas de multiple motorisation**, le boîtier de commande bi-levier permet le contrôle de plusieurs moteurs. En outre, le mode Shadow permet les installations de deux moteurs triples et quadruples et la double barre.



Faible coût d'entretien

La chaîne de distribution du Verado ne nécessite **aucun entretien et dure tout au long de la vie du moteur**.



Protection contre la corrosion

L'alliage à faible teneur en cuivre, le MercFusion Paint Process (procédé spécifique de peinture) et le Salt Shield (bouclier contre le sel) s'associent pour vous offrir la meilleure protection contre la corrosion.



Le plus souple, le plus silencieux

La configuration en ligne des **six cylindres** des modèles 225 au 350 cv, et le système de fixation périmétrique **AMS (Advanced Mid Section)** éliminent toutes les vibrations sur le moteur et le bateau.



Puissance

A chaque instant, l'utilisation du compresseur et de l'intercooler (refroidisseur d'air d'admission) **permet, quel que soit le régime, des accélérations fulgurantes et une vitesse de pointe de tout premier ordre**.



Efficacité

Le Verado offre la meilleure économie de carburant de sa catégorie.



(Voir conditions en page 41)

JOYSTICK PILOTING

Le contrôle total au bout de vos doigts

Avec une simple pression ou en tournant le joystick, il est possible de manœuvrer de manière intuitive un bateau dans toutes les directions – latéralement, en diagonale ou en le faisant tourner sur son axe.

Il peut être installé sur les bateaux motorisés en double, triple ou quadruple Verado de 250 à 350 cv. Ce système intègre le DTS et la direction assistée électrohydraulique ainsi que les technologies Auto Heading (pilote automatique) et Waypoint Sequencing (point GPS de navigation) qui rendent la navigation encore plus simple et efficace.



Principales caractéristiques

- Accostages et manœuvres faciles, grâce au Joystick.
- Plus silencieux et plus efficace que les propulseurs d'étrave ou de poupe.
- Le Joystick permet d'une seule main, un contrôle proportionnel de la direction et l'accélération.
- SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) : système de passage de vitesse et d'accélération électrique et système de direction électro-hydraulique.
- Ce système peut être entretenu bateau à l'eau.
- Garantie associée au moteur Mercury. Vous pourrez naviguer en toute quiétude pour les années à venir.
- Tous les composants sont fabriqués par Mercury.





Version Standard

FONCTIONNALITÉS DU JOYSTICK

- Déplacements latéraux et en angles.
- Le bateau tourne sur son axe par simple rotation du Joystick.
- Intuitif, contrôle proportionnel de la poussée et de la vitesse.
- Mode de contrôle d'accostage en limitant la puissance du moteur.
- Maintien une vitesse lente, évite de former des vagues dans le port.
- Assiette automatique des trims lors que le Joystick est activé.

SÉCURITÉ, FIABILITÉ ET DURABILITÉ

- Système "Engine Guardian" pour une protection maximale du moteur et une navigation en toute quiétude.
- Basé sur les systèmes déjà éprouvés Axis® et Zeus®.

OPTIONS MOTEUR

Jusqu'à 4 moteurs

- 250 cv Verado®
- 300 cv Verado®

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- DTS - Digital Throttle & Shift : système de passage de vitesse et d'accélération électrique.
- Instrumentation SmartCraft.
- Possibilité de double station.

Version Premium



TABLEAU DE CONTRÔLE

Vous permet d'activer une fonction de pilotage par Joystick ou de faire des corrections de trajectoire du bout des doigts.

SKYHOOK®

L'ancre électronique virtuelle "Skyhook", brevetée par Mercury, maintient la position de votre bateau et votre cap sur simple poussée d'un bouton.



VesselView 7

VESSELVIEW®*

Le VesselView est une centrale qui collecte tous les paramètres des moteurs, avec un Cruise Control intégré.

*Joystick Piloting disponible avec le VesselView 4 et le VesselView 7

WAYPOINT SEQUENCING

Possibilité de tracer sa route, et le pilote automatique vous dirigera aux points sélectionnés. Le Joystick Piloting vous guidera jusqu'à votre destination finale.

AUTO HEADING

Ce système utilise un compas électronique pour garder votre cap à tout instant. Vous pouvez corriger votre cap d'1° par 1° à partir du Joystick et de 10° en 10° à partir du tableau de contrôle DTS.



250 - 300 cv PRO FOURSTROKE

RAPIDE et FIABLE

Le Verado Pro Fourstroke délivre toute sa puissance et ses performances à demi plein régime pour des bateaux de pêche rapides (bass boat) ou des bateaux performants et légers.



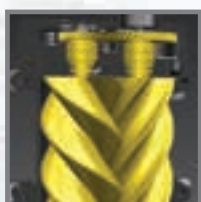
Performance / Expérience de pilotage

Le Verado vous permet de déjauger rapidement et vous offre une vitesse de pointe sensationnelle, alors que les commandes DTS (Digital Throttle & Shift) et la direction assistée vous assurent confort et précision. **La technologie SmartCraft vous apporte les informations à tout moment concernant votre bateau et votre moteur.**



Faible coût d'entretien

La chaîne de distribution du Verado ne nécessite **aucun entretien et dure tout au long de la vie du moteur.**



Puissance et accélération

Le **système de suralimentation réglé électroniquement** permet de faire déjauger rapidement des bateaux chargés ou des bateaux lourds.



Silence et souplesse

Le système de fixation périmétrique AMS (Advanced Mid Section) annule **les vibrations et les bruits**, ce qui est parfait pour approcher les poissons ou naviguer sur un bateau de luxe.





Tous les moteurs hors-bord sont largement testés dans des laboratoires d'ingénierie dans lesquels les techniciens peuvent surveiller comment se comportent les moteurs et mesurer leurs performances.



Tout au long de la fabrication et de l'assemblage des moteurs, des pièces sont prélevées de la chaîne de montage pour un contrôle permanent.



Le procédé, exclusif Mercury, de moulage sous pression par modèle perdu, permet de réaliser des formes complexes qui nécessitent moins d'assemblage procurant ainsi un gain de poids et une fiabilité accrue.



Économie de carburant

Le MercMonitor ECO-Screen, facile à utiliser, surveille en permanence la position de trim, la vitesse du bateau et la consommation de carburant et vous permet d'économiser du carburant.



"Nous obtenons le meilleur du meilleur grâce aux tests les plus exigeants."

Rick Roth
Ingénieur Test



(Voir conditions en page 41)



115 - 200 cv OPTIMAX[®] PRO XS

Le CHOIX des PROS

Les hors-bord OptiMax Pro XS sont performants par définition. Ils adoptent un système d'injection directe (DFI). Ils utilisent des clapets d'admission en fibre de carbone qui permettent des accélérations et vitesse de pointe exceptionnelles.



Vitesse / Performance

Les clapets en fibre de carbone augmentent la puissance et le couple pour une accélération et une vitesse de pointe spectaculaires tandis que le pot d'échappement et les têtes de cylindres haute performance maximisent la puissance et les performances globales.



Puissant et efficace

OptiMax Pro XS vous permet en moyenne d'économiser jusqu'à 14 % de carburant par rapport à un 4-temps de la concurrence. Notre système d'injection directe de carburant permet l'atomisation de la gouttelette d'essence par l'injection d'air, tandis que les pistons en forme de dôme améliorent la combustion du carburant. Plus de puissance. Moins de carburant. Moins d'émissions. Parfait !



Hydrodynamique optimisée

L'embase sur les hors-bord OptiMax est optimisée pour être hydrodynamique et apporter plus d'efficacité dans l'eau et une vitesse plus élevée. Les entrées d'eau forcées sur le cône d'embase permettent un refroidissement optimisé pour une plus grande durabilité.





Mercury produit les meilleures hélices. La perfection des hélices Mercury provient de la précision des moules à usage unique qui servent à la fonderie des hélices.



En interne un traitement thermique assure que les composants sont robustes et sauront répondre aux applications les plus exigeantes.



Les pièces qui servent à l'assemblage des embases sont usinées avec de très faibles tolérances et ce pour plus de résistance et fiabilité.



Hélice Fury

Rapide et efficace, l'hélice Mercury Fury® améliore l'accélération sur les compétitions de pêche de 12 % et la vitesse de pointe de 1.22 nœuds par rapport à l'hélice Mercury Tempest® Plus. L'hélice Fury est idéale pour les hors-bord de 200 cv et plus.



(Voir conditions en page 41)

150 cv FOURSTROKE

Le meilleur 4-temps 150 cv du marché

La mission de nos ingénieurs était de concevoir et de fabriquer le moteur 4-temps 150 cv le plus fiable de l'industrie nautique. Pour ce faire, ils ont conçu un nouveau bloc de 3.0 L capable de produire une puissance de plus de 250 cv augmentant considérablement les performances, la qualité et la fiabilité de ce bloc moteur. Son embase robuste hydrodynamique répond aux exigences des moteurs de plus forte puissance. Après 10.000 heures de tests, nous pouvons considérer que la mission est accomplie.

Parfait pour la remotorisation

Compact et léger, il peut être monté sur tout type de bateaux. La direction électrohydraulique est proposée en option. Il est compatible avec une instrumentation analogique ou numérique SmartCraft.

Tranquillité d'esprit

Travailler moins pour faire plus. Ça sonne bien, non ? C'est la clé de ce moteur Mercury 4-temps 150 cv. Avec une cylindrée de 3.0 L, 4 cylindres, ce moteur unique force moins pour développer plus de puissance. Ce qui signifie une fiabilité et une résistance exceptionnelle à long terme.

Plus de temps sur l'eau

Le 150 cv 4-temps propose un look moderne et offre un accès facile pour une maintenance simplifiée. Filtre à carburant facile à changer et système de vidange d'huile facile à réaliser. Ce moteur présente un système exclusif qui permet de contrôler aisément le jeu aux soupapes. Il est, aujourd'hui sur le marché, le plus facile à entretenir.

Le 150 cv le plus léger et le plus compact de sa catégorie

En règle générale, plus la cylindrée est grosse, plus le poids du moteur est important. Ce n'est pas le cas du 4-temps Mercury 150 cv qui est le moteur le plus léger de sa catégorie, notamment pour les embarcations qui nécessitent un moteur léger mais puissant.





Performances, fiabilité, efficacité

Rien de plus facile pour ce **3.0 L, quatre cylindres, de délivrer 150 cv**. Sa grosse cylindrée lui permet sans effort de développer plus de puissance. Avec ce 150 cv, vous bénéficiez d'un moteur exceptionnellement performant, efficace et fiable pour longtemps.



Le plus Enertia

L'hélice Mercury Enertia® est le parfait complément du 150 FourStroke. Elle a été conçue pour être adaptée sur les moteurs 4-temps. Cette hélice est révolutionnaire de par son faible diamètre et sa grande surface de pales. L'alliage exclusif Mercury X7® donne à cette hélice une accélération, une vitesse de pointe et une durabilité phénoménales.



Compact et polyvalent

Sa conception intelligente permet à ce Mercury 150 FourStroke d'être le plus léger sur le marché, plus que son plus proche concurrent.



“Chaque moteur est conçu pour un excellent démarrage.”

Dora Medina
Testeur Verado



(Voir conditions en page 41)

65 - 115 cv FOURSTROKE

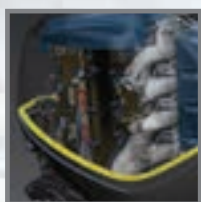
La prochaine génération

Grâce à la volonté permanente de Mercury de fournir des innovations de pointe, vous pouvez désormais accrocher sur votre tableau arrière un moteur FourStroke quatre-temps plus léger et plus compact qui offre de meilleures performances, une meilleure accélération et une plus grande capacité de tractage pour les sports nautiques que les anciens modèles de 80 - 115 cv - tout en augmentant les économies en carburant, en diminuant les embarras de maintenance et en offrant une fiabilité à toute épreuve.



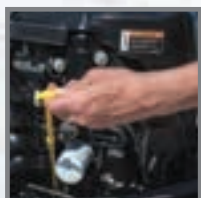
Grosse cylindrée / Poids plume

Avec leurs 2,1 litres de cylindrée, ces moteurs hors-bord quatre-temps offrent sans peine une plus grande souplesse, ce qui garantit leur longévité et prolonge leur durée de vie, sans parler de l'accélération inégalée, de la poussée globalement supérieure et d'une vitesse de pointe stupéfiante.



Souplesse et silence

Le bruit et les vibrations sont réduits au maximum grâce au capot supérieur extrêmement étanche, soudés à chaud, au système de silencieux d'actuateur de ralenti, doté d'un filtre acoustique destiné à réduire les bruits haute fréquence d'échappement, au nouveau système d'inversion de marche, et au système Focused Mount exclusif de Mercury.



Entretien aisé

Le remplacement du filtre à carburant ne nécessite pas d'outils pour le démontage et s'effectue en moins d'une minute. Et grâce à la maintenance simple de Mercury, vous n'aurez plus besoin d'un réglage coûteux du jeu de soupapes.



Économies de carburant

Un poids allégé combiné à une grosse cylindrée contribuent aux économies maximales de carburant de ces moteurs hors-bords quatre-temps, surtout à vitesse de croisière. Des segments racleurs et des roulements spécialement conçus réduisent au maximum la friction dans le vilebrequin, ayant également pour conséquence une diminution de la consommation.

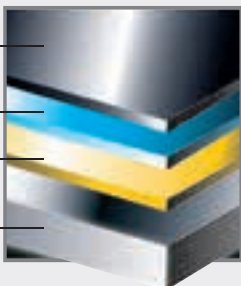


PEINTURE EN
POUDRE DE MERCURY

PEINTURE PAR ELECTRO-
DEPOSITION (EDP)

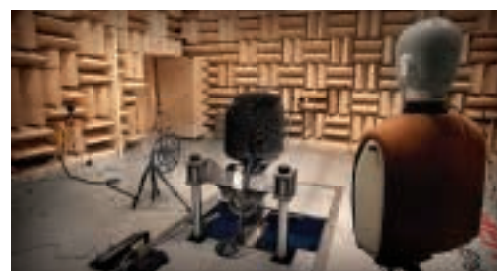
IRIDITE

XK360, A356
& MERCALLOY



Protection anti-corrosion

Ces hors-bords sont protégés contre la corrosion grâce à une méthode high-tech d'application de la peinture MercFusion, qui comprend des alliages aluminium-silicium spéciaux à faible teneur en cuivre, une préparation des surfaces métalliques à l'Iridite Finish, l'application d'un apprêt EDP et d'une couche de finition de peinture en poudre.



Dans le laboratoire d'acoustique Mercury, les ingénieurs analysent et optimisent la qualité sonore, afin d'atteindre des niveaux de bruit, de vibrations et de secousses (NVH) parmi les meilleurs au monde.

De bonnes raisons de remotoriser votre bateau

Un nouveau FourStroke Mercury peut donner un coup de fouet à votre bateau, en améliorant son accélération, ses performances et sa maniabilité. Le moteur hors-bord FourStroke 115 cv le plus léger du secteur ne pèse que 163 kilos, soit 18 kilos de moins que la génération précédente de FourStroke Mercury et 9 kilos de moins que leur concurrent direct. Ils s'adaptent à merveille sur des tableaux arrière ne pouvant supporter le poids des anciens FourStroke plus lourds. De plus leurs dimensions réduites conviennent à merveille pour la pêche.

ANCIENS 80 - 115 cv

NOUVEAUX 80 - 115 cv

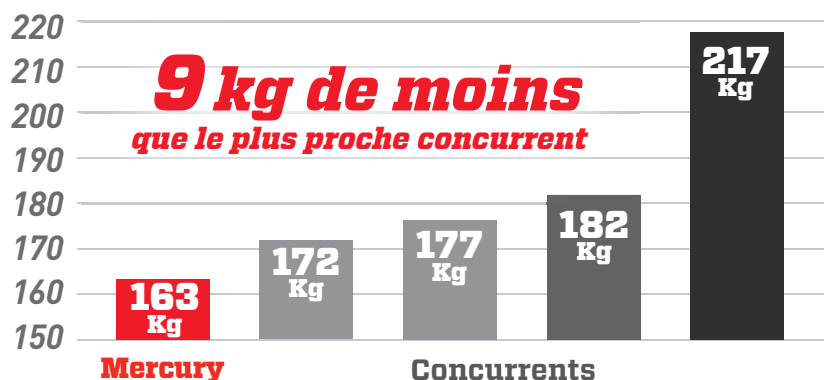


Les avantages des moteurs Jet

L'eau est aspirée dans le système à travers la grille d'admission d'une turbine accouplée directement à l'arbre moteur. Sous haute pression, elle est forcée vers la buse d'évacuation, créant une poussée qui propulse le bateau vers l'avant.

Pour passer en marche arrière, un clapet referme la sortie dirigeant ainsi le flux de pression dans la direction opposée.

Comparatif des poids moteurs de 115 cv



Les poids mentionnés sont ceux des modèles les plus légers.

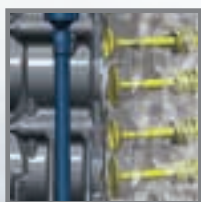


(Voir conditions en page 41)

100 - 115 cv FOURSTROKE

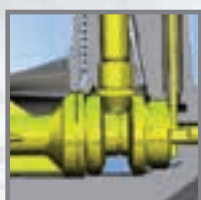
LARGE et PUISSANT

Besoin d'un moteur plus musclé ? Passez à un modèle Command Thrust avec son embase plus large et son rapport de démultiplication de 2.38:1. Associés aux hélices de grand diamètre de classe V-6 de Mercury, ces nouveaux 4-temps 100 - 115 cv procurent une plus grande accélération, une maniabilité améliorée et une puissance supérieure en départ arrêté.



Grosse cylindrée

Dotés d'une cylindrée de 2,1 litres, ces moteurs hors-bord FourStroke délivrent une puissance de réserve, ce qui garantit leur longévité, prolonge leur durée de vie, sans parler de l'accélération inégalée, de la poussée globalement supérieure et d'une vitesse de pointe stupéfiante.



Meilleure accélération

L'embase "CT", de plus grandes dimensions, produit un effet de levier capable de soulever les coques plus lourdes et de les maintenir déjaugées à des vitesses plus faibles. Le rapport de démultiplication de 2.38:1 permet au moteur de tourner plus vite et de développer plus rapidement son couple.



Contre-rotation

C'est la première fois que Mercury propose un moteur FourStroke 115 cv avec rotation à gauche. L'ajout d'un modèle à rotation à gauche procure une sensation de direction neutre et une maniabilité supérieure sur une coque à deux moteurs. Deux moteurs Command Thrust de 115 cv sur le tableau arrière procurent la maniabilité et la sécurité d'accostage des coques à deux moteurs plus puissantes mais à un prix nettement inférieur.





Polyvalence maximale

La vaste gamme d'hélices Mercury vous permet d'accéder à des performances optimales avec n'importe quel type de coque. Alliez une hélice Enertia conçue en alliage X7 de Mercury avec la puissante embase "CT", et vous obtiendrez des résultats remarquables.



Mercury produit les meilleures hélices. La perfection des hélices Mercury provient de la précision des moules à usage unique qui servent à la fonderie des hélices.

Utilisation intensive

Cette embase de plus grande dimensions allie un rapport de démultiplication de 2.38:1, à l'accès à l'offre inégalée de Mercury en matière d'hélices pour moteurs hors-bord, est la combinaison parfaite pour des bateaux plus grands ou plus lourds, ainsi que pour des applications professionnelles lourdes.



Les pièces qui servent à l'assemblage des embases sont usinées avec de très faibles tolérances et ce pour plus de résistance et fiabilité.



Quelle embase choisir ?

Application	Standard	Command Thrust
Bateaux polyester / Aluminium	<19'	19'+
Bateaux pour grandes navigations en simple ou bi moteurs	•	22'+
RIB	<20'	20'+

Note: Les recommandations du type d'embases sont données seulement à titre indicatif et ne constituent pas une règle absolue. Votre concessionnaire Mercury vous aidera à choisir le modèle le plus adapté à votre bateau afin d'optimiser au mieux ses performances.



(Voir conditions en page 41)

40 - 60 cv FOURSTROKE

La confiance Mercury

La raison pour laquelle les moteurs hors-bord 4-temps Mercury 40, 50 et 60 cv sont si répandus dans les ports, est qu'ils vous apportent exactement ce dont vous avez besoin. Ils sont tellement faciles à utiliser qu'ils sont la dernière chose dont vous avez à vous soucier lorsque vous naviguez. Vous apporter la tranquillité d'esprit est la mission quotidienne de Mercury.

Compact et puissant

La configuration en ligne des Mercury 4-temps 40, 50 et 60 cv apporte un couple important à tous les régimes et d'excellentes accélérations même avec des charges lourdes. De plus, leur design compact et leur alternateur puissant rendent ces hors-bord Mercury très populaires auprès des plaisanciers.

Démarrage au quart de tour

Les moteurs Mercury à injection électronique de carburant (EFI) assurent un démarrage instantané, des performances globales remarquables, un meilleur rendement et une fiabilité accrue. Le système EFI de Mercury fournit également un meilleur contrôle du débit de carburant pour une consommation optimisée. Plus de temps sur l'eau, moins d'argent dépensé à la pompe !

Système antivol

Équipez votre moteur d'accessoires tel que le nouveau système antivol Mercury.

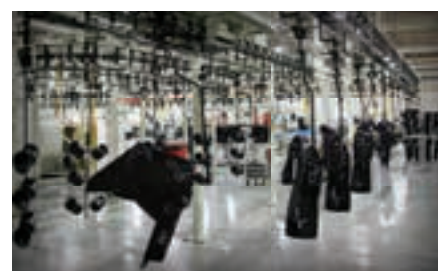




Les pièces qui servent à l'assemblage des embases sont usinées avec de très faibles tolérances et ce pour plus de résistance et fiabilité.



En interne un traitement thermique assure que les composants sont robustes et sauront répondre aux applications les plus exigeantes.



En utilisant des matériaux anticorrosion, la peinture se fait en plusieurs étapes, une exclusivité Mercury. Le procédé de revêtements permet aux 4-temps Mercury d'avoir une protection optimale contre l'eau salée.

UNE LONGUE BARRE FRANCHE : BIG TILLER

L'option Mercury «Big Tiller» est principalement utilisée pour les bateaux pneumatiques, semi-rigides et polyester. Elle est munie d'une poignée ergonomique incluant un interrupteur de trim pour un accès facilité et sécurisant.

Les pêcheurs apprécient cette option car ils peuvent contrôler, à partir de cette poignée, l'accélération du moteur, permettant ainsi d'atteindre la vitesse de pêche idéale.



PLUS DE CONTRÔLE

Le modèle 4-temps Mercury 60 cv CT (Command Thrust), plus robuste apporte plus de poussée, de meilleures performances pour les bateaux plus grands et plus lourds.

Son embase, surdimensionnée et renforcée, améliore les performances globales comme aucun autre moteur d'une puissance comparable.



(Voir conditions en page 41)

25 - 30 cv FOURSTROKE

Il démarre à tous les coups

Lorsque la batterie sur un moteur ordinaire est déchargée, vous êtes bloqués. Soyez tranquille avec les moteurs Mercury 4-temps 25 et 30 cv. Tous les modèles à démarreur électrique de série possèdent un démarreur manuel à lanceur. Donc, même si la batterie se décharge, vous pouvez prendre les choses en mains et continuer à naviguer.

Couple important à bas régime

Les hors-bord 4-temps Mercury 25 et 30 cv possèdent une forte cylindrée par rapport à leur puissance. Grâce à leur couple important à bas régime, ces moteurs ont la puissance nécessaire pour déjauger aisément, même avec un bateau lourd ou chargé.

Optez pour un 30 CT 30 cv exclusif

Rien ne bouge mieux une lourde charge qu'un moteur Command Thrust ! Il est équipé d'une embase renforcée, sa cylindrée de 747 cc lui permet d'avoir plus de puissance disponible pour le déplacement de bateaux lourds.

Très pratique

Grâce à sa barre franche multifonctions révolutionnaire, de série sur les modèles 25 et 30 cv, vous pouvez naviguer du bout des doigts. Vous pouvez facilement passer les vitesses, contrôler la direction, commander les gaz, relever le moteur ou ajuster la friction d'accélération. La barre franche se replie aisément pour faciliter le stockage et le transport.





Démarrages facile et performances

Les modèles 4-temps 25 et 30 cv à injection électronique de carburant (EFI) démarrent à tous les coups aisément qu'ils soient en démarrage manuel (sans batterie) ou électrique. Ils procurent une réponse instantanée de l'accélération et des performances globales exceptionnelles.



Grande accélération / Couple important

Compacts mais puissants, les hors-bord 4-temps de 25 à 30 cv Mercury possèdent une forte cylindrée par rapport à leur puissance et un couple très important à bas régime qui permet une accélération et un déjaugage rapide.



Contrôle d'une seule main

La barre franche multifonctions Mercury permet de contrôler d'une seule main le passage des vitesses, la direction, l'arrêt, l'inclinaison et l'accélération avec le réglage de la friction (disponible uniquement sur les 526 cc).



Système de charge

Un alternateur à haut rendement garde les batteries chargées pour les appareils électroniques utilisés à la pêche.



Après les tests, les techniciens installent l'hélice et le capot moteur, puis font des contrôles de qualités avant que le moteur soit conditionné pour le transport, vous assurant le nec plus ultra en matière de fiabilité.



Toutes les pièces sont usinées avec précision chez Mercury Marine pour assurer les plus hauts niveaux de qualité et de fiabilité.



(Voir conditions en page 41)

15 - 20 cv FOURSTROKE

Les meilleurs de leur catégorie

Les plaisanciers qui naviguent avec ce type de moteurs hors-bord désirent un moteur fiable avec de nombreuses fonctionnalités. Les 4-temps Mercury 15 et 25 cv répondent parfaitement à cette demande. Ces moteurs légers et transportables présentent une barre franche multifonctions qui permet de passer les vitesses aisément, de contrôler la direction, de commander les gaz et de relever le moteur. La friction d'accélération peut être ajustée. Essayez un de ces 4-temps Mercury, et vous saurez pourquoi ils sont considérés comme les meilleurs de leur catégorie.

Couple important à bas régime

Les hors-bord 4-temps Mercury 15 et 20 cv possèdent une forte cylindrée par rapport à leur puissance. Grâce à leur couple important à bas régime, ces moteurs ont la puissance nécessaire pour vous permettre une réponse immédiate des commandes et une accélération rapide.

Démarrages simples et faciles

Les 4-temps Mercury 15 et 20 cv à démarrage manuel, proposent le système exclusif Fuel Primer qui permet un meilleur démarrage du moteur à froid et un ralenti stabilisé. Contrairement aux starters automatiques classiques proposés par la concurrence, ce système, proposé par Mercury, vous permet de démarrer plus facilement par une simple pression de la pompe d'amorçage et un tour de clé.

Très pratique

Grâce à la poignée multifonctions Mercury, proposée sur les modèles Mercury 4-temps 15 et 20 cv, vous prenez entièrement le contrôle avec une seule main. Cette barre franche révolutionnaire, tout-en-une, permet facilement de passer les vitesses, de contrôler la direction, de commander les gaz et de relever le moteur. La friction d'accélération peut être ajustée. Les Mercury 4-temps 15 et 20 cv sont très pratiques, munis d'une barre franche au design spécifique qui améliore le confort, et qui peut se replier pour faciliter le stockage et le transport.





Grande accélération / Couple important

Compacts mais puissants, les hors-bord 4-temps de 15 à 20 cv Mercury possèdent une forte cylindrée par rapport à leur puissance et un couple très important à bas régime qui permet une accélération et un déjaugage rapide.



Contrôle d'une seule main

La barre franche multifonctions Mercury permet de contrôler d'une seule main le passage des vitesses, la direction, l'arrêt, l'inclinaison et l'accélération avec le réglage de la friction.



Système de charge

Un alternateur à haut rendement garde les batteries chargées pour les appareils électroniques utilisés à la pêche.



Après les tests, les techniciens installent l'hélice et le capot moteur, puis font des contrôles de qualités avant que le moteur soit conditionné pour le transport, vous assurant le nec plus ultra en matière de fiabilité.



Toutes les pièces sont usinées avec précision chez Mercury Marine pour assurer les plus hauts niveaux de qualité et de fiabilité.



(Voir conditions en page 41)

8 - 9.9 cv FOURSTROKE

Légers et fonctionnels

Les 4-temps Mercury 8 et 9.9 cv sont les hors-bord les plus légers de leur catégorie. Performants et fonctionnels, ces moteurs sont dotés d'une barre franche multifonctions qui vous permet de contrôler aisément d'une seule main le changement de sens, la vitesse et la direction ou ajuster la friction d'accélération. Pour encore plus de confort et de sécurité, ces moteurs hors-bord sont équipés par ailleurs de crochets qui bloquent automatiquement le relevage du moteur quand la vitesse est enclenchée.

Un contrôle d'une seule main

Grâce à sa barre franche multifonctions révolutionnaire, de série sur les modèles 4-temps Mercury 8 et 9.9 cv à barre franche, vous gardez facilement le contrôle toute la journée pour pêcher. Ainsi, vous pouvez, d'une seule main, passer les vitesses, contrôler la direction, commander les gaz, relever le moteur ou ajuster la friction d'accélération. Les 4-temps Mercury 8 et 9.9 cv vous offrent une très grande maniabilité et rendent vos sorties sur l'eau inoubliables.

Un design bien pensé

Les hors-bord Mercury sont conçus pour être fiable à long terme et pour vous apporter la tranquillité d'esprit. Les 4-temps Mercury 8 et 9.9 cv disposent d'une conception ingénieuse qui permet aux utilisateurs de pouvoir régler leur moteur sur trois positions de trim. Il est possible d'ajuster la friction de rotation du moteur pour plus de confort. La poignée de portage est surdimensionnée et située au centre de gravité du moteur pour encore plus de confort.





Total contrôle

Les versions avec barre franche disposent d'une barre franche multifonctions, une exclusivité Mercury qui permet d'une seule main de passer les vitesses, contrôler la direction, commander les gaz, relever le moteur ou ajuster la friction d'accélération.



Démarrages instantanés

Les systèmes exclusifs Fuel Primer et Fast Idle sur les 4-temps Mercury 8 et 9.9 cv permettent un démarrage rapide et facile – à chaud comme à froid – et ne sont pas affectés par la qualité variable du carburant. Il suffit de presser le bouton d'amorçage et de partir.



Une excellente durabilité

L'embase est conçue pour être robuste et durable, avec des pignons et roulement plus robustes et une dérive 55 % plus épaisse que les embases précédentes.



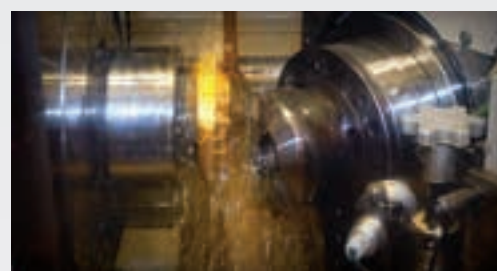
Assistance de relevage

Le système de relevage sur les hors-bord 4-temps Mercury 9.9 cv est le plus rapide de l'industrie, en vous permettant de mettre votre moteur dans l'eau en seulement cinq secondes. Le système exclusif en option vous permet d'aligner et de sécuriser le moteur en position haute quand il est en fonctionnement.



Pour une plus forte poussée

Les moteurs Mercury Command Thrust disposent d'une embase plus grande renforcée et d'une plus grande hélice améliorant la poussée – configuration idéale pour les embarcations plus lourdes.



Toutes les pièces sont usinées avec précision chez Mercury Marine pour assurer les plus hauts niveaux de qualité et de fiabilité.



La fiabilité caractérise les moteurs hors-bord légers Mercury. Ils sont fabriqués avec des matériaux et des procédés qui assurent la qualité de Mercury, peu importe sa puissance.



(Voir conditions en page 41)

2.5 - 6 cv FOURSTROKE

Les champions de la légèreté

Dans cette gamme de puissance, la portabilité est un élément clé. Les moteurs 4-temps Mercury de 2,5 à 6 cv sont parmi les plus légers du marché dans leur catégorie. Cependant être léger et abordable ne fait pas tout. Chacun de ces moteurs possède un maximum de fonctionnalités, tel que le réservoir à carburant intégré (avec un système d'arrêt) qui permet d'optimiser l'espace à l'intérieur du bateau. Ces moteurs 4-temps transportables ont la même résistance à la corrosion que les moteurs plus puissants. Cette qualité de fabrication est soutenue par notre réseau de concessionnaires qui est le plus important et le mieux formé au monde. Pas étonnant que les plaisanciers dans le monde entier fassent confiance à nos petits moteurs 4-temps.

Forte poussée en marche arrière

Le 4-temps Mercury 5 cv SailPower est équipé, de série, d'un système de recharge de la batterie, d'une hélice à pas faible avec une grosse surface de pales, ainsi que d'une modification du système d'échappement qui empêche l'étouffement du moteur en marche arrière. Sa barre franche longue facilite l'utilisation s'il est installé sur une chaise.

Le Mercury 5 cv SailPower peut être équipé d'une commande à distance proposée en option. Par ailleurs, comme les Mercury 4, 5 et 6 cv, le modèle 5 cv SailPower peut être équipé en option d'un réservoir externe.

Riches en fonctionnalités

Ces moteurs hors-bords sont petits, mais riches en fonctionnalités. Des multiples positions d'inclinaison du moteur pour la navigation en eau peu profonde (sur nos modèles 4, 5 et 6 cv) à la direction de 360° (sur nos modèles de 2,5 et 3,5 cv), vous trouverez les performances et la polyvalence dont vous avez besoin. Le démarrage manuel, avec un système de décompression automatique, assure un démarrage sans effort.

Petits moteurs, grande qualité

Avec leur légèreté et leur poignée de transport idéalement située, vous pouvez profiter pleinement de votre bateau. Les petits moteurs 4-temps Mercury sont soumis aux mêmes essais rigoureux que l'ensemble des moteurs de la gamme Mercury pour ainsi vous offrir la fiabilité que vous attendez.





Un contrôle précis

Les moteurs 4-temps Mercury 2.5 et 3.5 disposent d'une position neutre en marche avant. Ils tournent sur 360° pour une forte poussée dans toutes les directions.



Facile à démarrer

Le système de décompression automatique assure un démarrage immédiat et sans effort.



Réservoir intégré ou externe

Les 4-temps Mercury 4, 5 et 6 cv ont un réservoir de carburant intégré avec une mise à l'air libre, une vanne d'arrêt et un bouchon sur le dessus du capot. Pour aller encore plus loin, ces moteurs peuvent être reliés à un réservoir externe, en option, installé dans le bateau.



Eau peu profonde

Plusieurs positions de trim améliorent les performances et permettent une utilisation aisée en eau peu profonde.

Réservoir intégré

Les 4-temps Mercury 4, 5 et 6 cv ont un réservoir de carburant intégré avec une mise à l'air libre et une vanne d'arrêt. En option, vous avez la possibilité d'adapter un réservoir externe.



Les hors bord transportables Mercury sont conçus selon les mêmes normes de qualité rigoureuses que l'ensemble des moteurs de la gamme Mercury pour vous offrir la fiabilité que vous attendez.



(Voir conditions en page 41)



200 - 250 cv OPTIMAX®

A Fait ses Preuves !

Depuis plus d'une décennie, Mercury OptiMax fait le bonheur des plaisanciers qui recherchent la vitesse, l'efficacité et la fiabilité. Notre système exclusif d'injection directe de carburant permet de réduire la consommation d'essence, d'obtenir la fiabilité et la polyvalence attendues. Ce sont les raisons pour lesquelles les moteurs OptiMax sont les leaders des moteurs hors-bord à injection directe.

L'avantage de l'Injection Directe Mercury

Le système d'injection directe des moteurs Mercury OptiMax permet l'atomisation de la gouttelette d'essence et de l'air, lesquels sont directement envoyés dans le cylindre. Ces minuscules particules de combustible brûlent plus vite, plus proprement, réduisant ainsi les émissions. OptiMax vous permet de faire des économies de carburant et d'obtenir les meilleures performances.

La technologie en plus

Les moteurs Mercury OptiMax de 200 à 250 cv sont l'aboutissement de plusieurs années d'innovations technologiques. Depuis le début, notre objectif est de vous fournir une accélération supérieure, une vitesse de pointe avec une consommation moindre de carburant ainsi qu'un taux d'émissions minimal : c'est ce que vous attendez d'un moteur hors-bord.

L'avantage de l'Injection Directe

Mercury OptiMax utilise de manière plus efficace le carburant. Des pistons spécifiques ajoutés au compresseur d'air permettent une combustion optimale. En outre, OptiMax est léger et nécessite peu d'entretien. OptiMax vous permet d'économiser de l'argent.





Le procédé, exclusif Mercury, de moulage sous pression par modèle perdu, permet de réaliser des formes complexes qui nécessitent moins d'assemblage procurant ainsi un gain de poids et une fiabilité accrue.



La peinture Mercury, qui contient des plastifiants pour une flexibilité supérieure et une adhésion à long terme, est beaucoup plus résistante que les peintures traditionnelles, ce qui permet d'avoir une finition exceptionnelle.



L'embase des hors-bord OptiMax est hydrodynamique ce qui permet d'optimiser les montages donc les performances. Les prises d'eau situées sur le cône de l'embase permettent un excellent refroidissement quelle que soit la hauteur de montage. Les pignons renforcés permettent une grande fiabilité.



Une technologie reconnue

Depuis plus de 15 ans, la fiabilité et les performance des Mercury OptiMax ont prouvé leur avance technologique. L'injection directe de carburant à basse pression, la qualité des alliages et les composants robustes résistant à la corrosion maintiennent les hors-bord Mercury OptiMax à l'eau, saison après saison.



La puissance électrique

L'alternateur entraîné par courroie, maintient les batteries chargées pour les équipements électroniques, les lumières, viviers alimentés et équipements audio.

Champion en eau peu profonde

Quand il n'y a pas assez d'eau pour des moteurs à hélice, le **Mercury Marine Sport Jet®** est la solution. Il s'agit de la tête motrice du 200 cv V6 OptiMax accouplé à une turbine.

Puissance du Sport Jet

Le Mercury Sport Jet se caractérise par un **moteur V6 à injection directe de carburant (DFI)** OptiMax pour un démarrage instantané, un fonctionnement sans fumée, une économie de carburant exceptionnelle et une excellente puissance. Mercury Sport Jet dispose d'un système de refroidissement qui se vide automatiquement pour faciliter l'entretien.



(Voir conditions en page 41)

HÉLICES MERCURY

REDEFINIR LA PERFECTION

Performance, qualité, des décennies d'expériences en ingénierie font de Mercury Propellers® le plus grand producteur mondial d'hélices.

Les hélices Mercury sont les meilleures en terme d'accélération et de vitesse de pointe. Chaque hélice Mercury est fabriquée par Mercury Marine, dans son usine à Fond du Lac, Wisconsin, dans une fonderie légendaire qui transforme le métal fondu en pure performance.



Restez devant, vous êtes plus performants !

Si vous recherchez performances et fiabilité, ne cherchez pas plus loin que la gamme d'hélices aluminium Mercury. Les fabricants d'hélices adaptables prétendent que leurs hélices sont identiques à celles proposées par Mercury, mais quels sont leurs arguments ? Chez Mercury, nous testons nos propres hélices ainsi que ceux de la concurrence pour assurer à nos clients qu'en achetant une hélice Mercury, ils achèteront la meilleure hélice. Si vous vous souciez des performances de votre bateau, choisissez les hélices Mercury. Elles sont irremplaçables.



SYSTEME D'ENTRAINEMENT DE L'HELICE FLO-TORQ®

Le Flo-Torq est un système innovant qui permet de protéger l'embase en cas de choc. Interchangeable, cette technologie vous permet de changer de moyeu sans changer l'hélice et de rentrer à bon port en toute confiance. Le Flo-Torq est résistant à la corrosion.



Trouver l'hélice parfaite

Suivez les 5 étapes sur le Mercury Prop Selector (sélecteur d'hélice) pour trouver l'hélice qui correspond le mieux à votre bateau et votre programme de navigation.



Allez sur le site :
MercuryMarine.com/propellers



LA TECHNOLOGIE INTEGREE
MERCURY SMARTCRAFT

MAITRISEZ LES INFORMATIONS

L'objectif de SmartCraft depuis plus d'une décennie est simple : rendre la navigation plus facile. Nous y arrivons grâce à l'utilisation de technologies innovantes testées sur le terrain et approuvées pour améliorer tous les aspects de la navigation. La technologie SmartCraft est la colonne vertébrale du DTS (Digital Throttle and Shift), du Joystick Piloting et des fonctions SmartTow et ECO, des exclusivités Mercury.

Pour votre sécurité, SmartCraft surveille aussi toutes les fonctions cruciales votre moteur et de votre bateau. Demandez conseil à votre revendeur Mercury pour vous aider à choisir le système le mieux adapté à vos besoins.



VesselView 7
permet de surveiller jusqu'à quatre moteurs



VesselView 4
permet de surveiller jusqu'à deux moteurs

VESSELVIEW

Mercury VesselView – le meilleur système d'information moteur au monde – vous permet sur un simple écran d'avoir accès à toutes les informations nécessaires concernant votre bateau et votre moteur, groupe électrogène, chargeur de batterie, sondeur, etc.

VesselView 4 et 7 comprennent de nombreuses fonctions :

- **Smart Tow** : Une exclusivité Mercury - vous assure une parfaite sortie de l'eau ou une vitesse adaptée en fonction du niveau du skieur. Parfait pour les amateurs de sports nautiques tels que les enfants sur des bouées.
- **Cruise Control** : Réglez la vitesse de votre bateau d'une simple pression – comme vous le feriez avec le régulateur de vitesse avec votre voiture.
- **Troll Control** : Réglez et contrôlez la vitesse de traîne par paliers de 10 tr/min en appuyant sur le bouton pour un meilleur contrôle et une vitesse constante.
- **Fonction ECO** : Une exclusivité Mercury – Vous aide, en fonction de votre régime moteur à trouver la meilleure position de trim et ainsi d'économiser jusqu'à 20 % de carburant.
- **System Scan** : Au démarrage, un diagnostic moteur est effectué et affiché sur l'écran, vous apportant une tranquillité d'esprit avant de prendre la mer.
- **NMEA 2000 Gateway** : Permet aux données SmartCraft d'être affichées sur les appareils NMEA 2000, tels que les traceurs, sondeurs, GPS, etc.
- **Multi-Language Support** : Ces informations peuvent être affichées en 16 langues.

Caractéristiques exclusives du VesselView 7 :

- Le VesselView 7 à écran tactile peut afficher de la vidéo à partir de caméras installées sur votre bateau afin de vous aider dans les manœuvres, telle la caméra de recul de votre voiture.
- Associé avec les traceurs Simrad™, ou une antenne GPS Mercury, l'écran peut être aussi utilisé comme traceur de cartes et est compatible avec les radars, sonar, SonicHub™ et plus encore.

DIGITAL THROTTLE AND SHIFT (DTS)

Notre système de commande électriques DTS vous apporte un contrôle précis et une souplesse de fonctionnement encore inégalée.

Les caractéristiques* du DTS :

- **Start / Stop** – Démarrage et arrêt de votre moteur d'une simple pression du bouton.
- **Single Lever Mode** – Permet de piloter jusqu'à quatre moteurs sur un seul levier.
- **Dock Mode** – Réduit la puissance moteur de 50 % lors des manœuvres dans le port.
- **Lighting Control** – Les instruments SmartCraft sont réglables en luminosité et contraste.

** Caractéristiques dépendantes sur le contrôle et l'application.*



Dual Handle DTS Control - Boitier de commande DTS bi-levier.



Le compteur de vitesse SC1000 est disponible en noir, blanc et gris

SC1000 ET INSTRUMENTATIONS MERCAMONITOR

Le Mercury SC1000 et MerMonitor sont les instrumentations les plus avancées de l'industrie marine, en proposant des informations essentielles sur votre bateau et votre moteur avec des fonctionnalités telles que SmartTow, ECO, Troll Control et l'interface NMEA 2000 Gateway.

L'instrumentation Mercury SmartCraft apporte instantanément des informations fiables en un coup d'œil. Combiné avec d'autres capteurs, les jauges digitales de Mercury sont des outils puissants qui vous assurent la sécurité et confort sur l'eau.



MercMonitor avec affichage ECO-Screen

THEFT DETERRENT SYSTEM (TDS)

Le **TDS, système antivol électronique de Mercury**, garanti la sécurité de votre bateau moteur et vous apporte sérénité en limitant la puissance du moteur si la clé du système n'est pas insérée dans la station d'accueil sur la console.

Le pack Premium TDS de Mercury protège votre bateau grâce à une surveillance à distance par satellite avec un système de géolocalisation. Il est possible de surveiller à distance les paramètres du moteur.



TDS Docking Station



Ce système est disponible en forme ronde ou ovale.

MOVING PROPELLER ALERT

Le MP Alert est le choix idéal en matière de sécurité proactive permettant de notifier aux nageurs qu'une hélice est en mouvement. Ce système utilise des lumières à LED positionnées à l'arrière du bateau qui tournent et clignotent pour informer toute personne dans l'eau s'approchant de l'arrière du bateau qu'une hélice est en rotation.



Votre moteur mérite les meilleures attentions

Votre moteur marin a besoin du meilleur entretien possible avec des pièces et des accessoires d'origine. Les huiles et lubrifiants Quicksilver sont spécifiquement formulés, par nos ingénieurs, pour les moteurs évoluant en milieu marin, d'où un niveau de protection maximal. Votre moteur fonctionnera ainsi de manière plus souple, plus propre et plus fiable avec un entretien régulier et les huiles et lubrifiants Quicksilver. Vous assurerez ainsi performances, durabilité et fiabilité à votre moteur mais aussi votre sécurité !



Toute la gamme d'huile 4-temps Quicksilver est compatible avec le catalyseur FC.-W.





Nous ne vous décevrons pas

Après ces longs mois d'hiver, il n'y a rien de plus excitant que cette première sortie en bateau de la saison – il serait dommage que cela soit gâché par un mauvais entretien ou un mauvais hivernage. Pour éviter cette situation embarrassante, il est crucial d'entretenir tous les composants du moteur régulièrement. Heureusement, Quicksilver commercialise les meilleurs produits pour maintenir les performances de votre moteur toute l'année tels que les additifs de carburant, les anodes, les lubrifiants, les filtres à eau, les filtres à carburant... qui sont spécialement conçus pour votre moteur par les ingénieurs expérimentés. Les plaisanciers qui utilisent nos produits donnent à leur moteur le meilleur traitement possible qui ne pourrait leur être fourni par des produits adaptables ou pirates.

Huiles 2-Temps recommandées

	2,5 cv à 30 cv Carburateur ou EFI	40 cv - 115 cv Carburateur ou EFI	Au-dessus de 115 cv Carburateur ou EFI	Tous les moteurs EFI
Premium	★ ★	★ ★	-	-
Premium Plus	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
OptiMax/DFI Oil	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

Huiles 4-Temps recommandées

	2,5 cv à 30 cv	40 cv - 115 cv	Au-dessus de 115 cv	Verado
25W40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
25W40 Synthetic Blend	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

NB: L'huile 10W30 est recommandée à des températures d'utilisation inférieures à 4°C pour les moteurs hors-bord (à l'exception du Verado) et le moteur hors-bord de 30 cv (et puissances inférieures) à démarrage manuel.

Assurer des produits de qualité

Un moteur de classe mondiale devrait être entretenu avec des pièces de classe mondiale. Quicksilver Marine Parts & Accessories® sont des pièces et des accessoires d'origine qui permettent de garder votre moteur dans ses caractéristiques d'origine. Toutes les pièces d'origine et les accessoires sont conçus par les mêmes personnes qui conçoivent les moteurs Mercury.



Réseau de Concessionnaires

Revendeurs Officiels Mercury



UNE ÉQUIPE À PROXIMITÉ

En choisissant Mercury, vous bénéficiez à la fois d'un excellent produit, mais aussi d'un service personnalisé. En effet, un concessionnaire Mercury est là pour vous aider à choisir le moteur qui correspond à vos besoins, il vous offre aussi un service après-vente de qualité, en bref, il est là pour vous apporter la plus grande satisfaction. Avec près de 6000 revendeurs partout dans le monde, il y a toujours un représentant Mercury à portée de main.

Un réseau de revendeurs qualifiés

Quand il s'agit de l'entretien de votre moteur hors-bord Mercury, des techniciens qualifiés sont toujours à votre service. Nous prenons très au sérieux la formation. C'est pourquoi nous avons créé l'Université Mercury, qui inclut un programme de formation en ligne mais aussi en cours. Sont abordés tous les moteurs Mercury, les systèmes de commandes, les instrumentations, les hélices ainsi que les pièces et accessoires. Seuls les techniciens qui suivent nos cours et passent nos évaluations peuvent être certifiés Mercury. Plusieurs milliers de techniciens sont formés chaque année, leurs compétences sont ainsi accrues et leur certification renouvelée, vous offrant les connaissances et la confiance nécessaires au moment de choisir un nouveau moteur hors-bord.



POURQUOI C'EST IMPORTANT

Mercury assure la formation de ses concessionnaires, le soutien et leur apporte tous les outils nécessaires afin de vous fournir un service de premier ordre.



Une satisfaction dès les premiers instants

Entrer dans une concession Mercury est le début de votre expérience avec Mercury. Avoir les concessionnaires les plus compétents et les mieux équipés vous assure une expérience de navigation qui se déroulera dans les meilleures conditions.

Garantie & Avantages

Satisfaction garantie

Nous savons que nous construisons des moteurs fiables, faciles à utiliser et intuitifs. Nous savons également que peu d'environnements sont aussi imprévisibles que les milieux marins. C'est pourquoi nous vous proposons la meilleure garantie de l'industrie nautique. C'est notre engagement pour vous satisfaire encore plus, et notre promesse de vous faire croire en nous et en nos produits.



Tranquillité d'esprit

Chaque moteur Mercury hors-bord est un plaisir d'utilisation, du 2,5 cv au Verado 350 cv, ils peuvent avoir une garantie étendue à 5 ans, comme la garantie standard de maintenance, pour votre tranquillité d'esprit !

Jusqu'à 5 ans de garantie, supportée par l'usine. Conditions et exclusions applicables. Limitée à 1 an ou 500 heures pour un usage professionnel.



Une garantie unique

Chaque moteur Mercury hors-bord de technologie OptiMax et Verado sont proposés avec une garantie de 3 ans, supporté par l'usine. La couverture du dernier jour de garantie est exactement la même que le premier jour d'achat de votre moteur.

La garantie ne diminue pas en fonction de l'âge du moteur, ni des heures d'utilisations.



Construit pour vivre dans l'eau

La même chose est vraie avec notre protection exclusive anti-corrosion. Mercury fournit tous les moteurs de bateaux avec la protection anti-corrosion garantie pour 3 années. Peu importe si vous naviguez en eau douce ou salée, vous êtes couvert, même dans les environnements marins les plus rudes.

SPECIFICATIONS

Suralimentation par compresseur									
Injection multi-point									
Injection directe multi-point									
Carburateur									
Cycle									
	Modèles ⁽¹⁾	Puissance ⁽²⁾	Régime max. tr./min.	Cylindre(s)	Compatible SmartCraft	Cylindrée	Démarrage	Rapport de démultiplication	
4	Verado 350	261	5800-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,75:1	
4	Verado 300 Pro	221	6200-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,75:1 (4.8")	
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,85:1	
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,85:1	
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,85:1	
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	Oui	3032 cm ³	Électrique	1,75:1	
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (en ligne)	Oui	2598 cm ³	Électrique	1,85:1	
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	Oui	3032 cm ³	Électrique	1,75:1	
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (en ligne)	Oui	1732 cm ³	Électrique	2,08:1	
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	Oui	3032 cm ³	Électrique	1,75:1	
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	Oui	3032 cm ³	Électrique	1,75:1	
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	Oui	2507 cm ³	Électrique	1,25:1	
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (en ligne)	Oui	1732 cm ³	Électrique	2,08:1	
4	150 EFI	110,3	5000-5800	4 (en ligne)	Oui	3000 cm ³	Électrique	1,92:1	
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V-6 (60°)	Oui	2507 cm ³	Électrique	1,87:1	
4	115 EFI	84,6	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	2,07:1	
4	115 EFI CT	84,6	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	2,38:1	
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	3 (en ligne)	Oui	1526 cm ³	Électrique	2,07:1	
4	100 EFI	73,6	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	2,07:1	
4	100 EFI CT	73,6	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	2,38:1	
4	80 EFI	58,8	4500-5500	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	2,07:1	
4	80 EFI Jet	58,8	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	Jet Drive	
4	65 EFI Jet	47,8	5000-6000	4 (en ligne)	Oui	2064 cm ³	Électrique	Jet Drive	
4	60 EFI CT	44,1	5500-6000	4 (en ligne)	Oui**	995 cm ³	Électrique	2,33:1	
4	60 EFI	44,1	5500-6000	4 (en ligne)	Oui**	995 cm ³	Électrique	1,83:1	
4	50 EFI	36,8	5500-6000	4 (en ligne)	Oui**	995 cm ³	Électrique	1,83:1	
4	40 EFI*	29,4	5500-6000	4 (en ligne)	Oui**	995 cm ³	Électrique	1,83:1	
4	40 EFI	29,4	5500-6000	3 (en ligne)	Oui**	747 cm ³	Électrique	2,00:1	
4	40 PRO EFI*	29,4	5500-6000	4 (en ligne)	Oui**	995 cm ³	Électrique	2,33:1	
4	30 EFI	22,1	5500-6000	3 (en ligne)	Oui**	747 cm ³	Électrique	2,00:1	
4	30 EFI	22,1	5250-6250	3 (en ligne)	Non disponible	526 cm ³	Manuel ou électrique	1,92:1	
4	25 EFI	18,4	5000-6000	3 (en ligne)	Non disponible	526 cm ³	Manuel ou électrique	1,92:1	
4	20 FourStroke	14,7	5400-6100	2 (en ligne)	Non disponible	351 cm ³	Manuel ou électrique	2,15:1	
4	15 FourStroke	11,0	5000-6000	2 (en ligne)	Non disponible	351 cm ³	Manuel ou électrique	2,15:1	
4	9,9 FourStroke	7,28	5000-6000	2 (en ligne)	Non disponible	208 cm ³	Manuel ou électrique	2,08:1	
4	9,9 FourStroke CT	7,28	5000-6000	2 (en ligne)	Non disponible	208 cm ³	Manuel ou électrique	2,42:1	
4	8 FourStroke	5,88	5000-6000	2 (en ligne)	Non disponible	208 cm ³	Manuel ou électrique	2,08:1	
4	6 FourStroke	4,41	5000-6000	1	Non disponible	123 cm ³	Manuel	2,15:1	
4	5 FourStroke Sailpower	3,68	4500-5500	1	Non disponible	123 cm ³	Manuel	2,15:1	
4	5 FourStroke	3,68	4500-5500	1	Non disponible	123 cm ³	Manuel	2,15:1	
4	4 FourStroke	2,94	4500-5500	1	Non disponible	123 cm ³	Manuel	2,15:1	
4	3,5 FourStroke	2,57	5000-6000	1	Non disponible	85 cm ³	Manuel	2,15:1	
4	2,5 FourStroke	1,84	4500-5500	1	Non disponible	85 cm ³	Manuel	2,15:1	

* Ces modèles ne sont pas disponibles dans chaque région.

** Pas pour le trim, la vitesse, le niveau de carburant.

SENS DE MARCHÉ

DTS – Accélération et passage de vitesse numérique (Digital Throttle and Shift) • F-N-R – Marche avant, point mort et marche arrière mécaniques • F-N – Marche avant et point mort

DIRECTION

EHPS – Direction électro-hydraulique (Electric Hydraulic Power steering) • B.T.O. – Big Tiller (Barre franche) en option • RO. – Commande à distance en option (Remote Option)

ALTERNATEUR

ESM – Seulement sur les modèles électriques • OPT – En option • OPT – Option 4 amp (50 watt) pour feux de bord, 2 amp (25 watt) pour chargement batterie • ML – Seulement les modèles ML

INCLINAISONS DU MOTEUR

EHPT – Système de trim et relevage électrique (Electric Hydraulic Power Trim and Tilt) • EHT – Relevage électrique (pas de trim) • GAT – Assistance à gaz du trim • MTT – Relevage et trim manuels • SWD – Position haut-fond

Sens de marche		Direction	Alternateur	Inclinaisons du moteur	Réservoir d'essence	Essence	Poids ⁽³⁾	Hauteur disponible du tableau arrière	Contre-rotation
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL95R *note	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL95R *note	288 kg	L-XL	Non disponible
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL95R *note	288 kg	L-XL	Non disponible
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	A distance - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	225 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance	60 A (756 W)	Non disponible	Non disponible	UL90R	166 kg	JET	Non disponible
	DTS	A distance - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	195 kg	L - XL	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	163 kg	L - XL	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	163 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distance - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	170 kg	L - XL	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	163 kg	L - XL	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	165 kg	L - XL	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	163 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	165 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	165 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	118 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	112 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	112 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	8 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	112 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT ou GAT ou MTT	Non disponible	UL90R	98 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	112 kg	L	Non disponible
	F-N-R	A distance - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Non disponible	UL90R	98 kg	L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	15 A (186 W)	EHPT ou GAT ou MTT	25 L	UL90R	78 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	15 A (186 W)	EHPT ou MTT	25 L	UL90R	71 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	12 A (138 W)	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	12 A (138 W)	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	52 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	6 A (76 W) ESM	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	38 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	6 A (76 W) ESM	6 & SWD ou EHT	12 L	UL90R	40 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche ou à distance	6 A (76 W) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche -RO	4 A (50 W)	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche -RO	4 A (50 W) ML	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Non disponible
	F-N-R	Barre franche -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S - L	Non disponible
	F-N	Barre franche	Non disponible	4	0,95 litre INT	UL90R	17 kg	S - L	Non disponible
	F-N	Barre franche	Non disponible	4	0,95 litre INT	UL90R	17 kg	S	Non disponible

(1) Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Consultez le revendeur local.

(2) CV/KW mesurée à l'arbre de l'hélice conformément à ICOMIA 28.

(3) Le poids est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

RESERVOIR D'ESSENCE INT – Réservoir carburant intégré • RO – Réservoir déporté en option

HAUTEUR DISPONIBLE DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRE-ROTATION 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

CARBURANT UL90R – Sans plomb 90RON minimum. UL95R – Sans plomb 95RON Minimum. *note compatible sans plomb 90RON

Pour plus d'informations sur le choix de l'hélice idéale, veuillez consulter votre revendeur.

*We're behind you.**

*Découvrez qui se cache derrière la plus belle expérience de l'industrie navale :
les gens de Mercury Marine et leur souci du détail et de la qualité.
Leur dévouement et leur passion pour la navigation de plaisance embellissent
le temps que vous passez sur l'eau, à chaque sortie.*

www.MercuryMarine.com

** Nous sommes derrière vous.*



© 2015 Brunswick Marine in EMEA. Tous droits réservés. Part #: 90-9M0101080
Brunswick Marine in EMEA améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous faisons évoluer sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Nous revoyons, dans un souci de mieux vous conseiller, le plus souvent possible la documentation sur la vente et l'entretien de nos produits. Toutefois il est possible que cette brochure ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. La présente documentation ne saurait avoir valeur contractuelle, tant par le contenu textuel que par les illustrations, ni une copie d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires. Les distributeurs et revendeurs représentent les produits de Brunswick Marine in EMEA, mais ne sauraient engager la responsabilité de Brunswick Marine in EMEA dans la mesure où ils sont autonomes et indépendants. Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays ou disponibles en quantité limitée. Des produits présentés dans ce catalogue sont équipés avec des accessoires en option.
Contactez votre revendeur local. Visitez <http://www.brunswick-marine.com>.



Le système de qualité de
Brunswick Marine in EMEA
est certifié ISO 9001:2008