



MERCURY



*Sterndrive
& Inboard*
ESSENCE

LES MOMENTS QUI COMPTENT VRAIMENT

BELLE JOURNÉE POUR FAIRE DU BATEAU. C'EST LA RÉCOMPENSE DE VOTRE VIE ACTIVE QUI IMPOSE DE TRAVAILLER DUR, SE LEVER TÔT ET FAIRE TOUT CE QU'IL FAUT POUR Y ARRIVER. PARCE QUE LE TEMPS PASSÉ SUR L'EAU, C'EST LE TEMPS QUI COMPTE VRAIMENT. C'EST POURQUOI IL EST RASSURANT DE SAVOIR QUE VOUS AVEZ BIEN PLUS QU'UN MOTEUR DERRIÈRE VOUS. VOUS AVEZ TOUTE UNE ENTREPRISE, QUI MET TOUT EN ŒUVRE POUR FAIRE DE VOS LOISIRS NAUTIQUES TOUT CE QUE VOUS VOULEZ QU'ILS SOIENT. SUR L'EAU ET HORS DE L'EAU.



MerCruiser implémente la technologie de contrôle des émissions (TCE) et propose une gamme complète de moteurs Sterndrive et Inboard de 135 à 430 cv. Afin de respecter les normes d'émissions imposées par la Directive relative aux bateaux de plaisance et aux véhicules nautiques à moteur, Mercury Marine emploie un système fiable de catalyseur émettant des gaz d'échappement plus propres sans limiter les performances des moteurs MerCruiser.



La technologie SeaCore de MerCruiser repose sur un système complet de protection contre la corrosion mis au point afin que votre moteur MerCruiser puisse supporter la rigueur de l'environnement marin sur le long terme. Des solutions anticorrosion intégrées, notamment des composants anodisés à revêtement dur, un système de refroidissement en circuit fermé (hermétique à l'eau salée du bloc) et l'utilisation généralisée de composants en acier inoxydable insensibles à la corrosion causée par l'eau salée, permettent de disposer d'un système de protection contre la corrosion le plus efficace et le plus complète sur l'eau.



Étonnamment souple et réactif, le système DTS (Digital Throttle & Shift) de Mercury propose la précision numérique à la place des câbles conventionnels d'accélérateur et d'inversion de marche, ce qui permet de bénéficier d'une inversion de marche en douceur et d'une réponse d'accélération instantanée. Le DTS assure également une autosynchronisation vous permettant de contrôler plusieurs moteurs avec un seul levier de commande.



Le système MerCruiser Axius simplifie l'accostage et les manœuvres à faible vitesse grâce à un joystick qui contrôle la direction, l'accélérateur et l'inversion de marche. L'interface utilisateur intuitive et naturelle permet un contrôle total du bateau d'une seule main, ce qui permet donc à presque tout le monde d'accoster en toute confiance. Axius Premier met à disposition des solutions perfectionnées pour la navigation en mer.



BIENVENUE CHEZ MERCURY®

MOTEURS STERNDRIVE ESSENCE

3.0 LI-4 - - - - -	6
4.3 LV-6 - - - - -	8
4.5 LV-6 - - - - -	10
NOUVEAU 6.2 LV-8 - - - - -	12
8.2 LV-8 - - - - -	14

MOTEURS INBOARD ESSENCE & ACTIVITÉS DE TRACTAGE

NOUVEAU 6.2 LV-8 - - - - -	18
8.2 LV-8 - - - - -	20
NOUVEAU 6.2 LV-8 POUR ACTIVITÉS DE TRACTAGE - - - - -	22

LES AVANTAGES MERCURY

EMBASSES ALPHA® & BRAVO® - - - - -	24
JOYSTICK PILOTING - - - - -	26
HÉLICES - - - - -	28
TECHNOLOGIE SMARTCRAFT - - - - -	30
QUICKSILVER MARINE PARTS & ACCESSORIES - - - - -	32
RÉSEAU DE DISTRIBUTEURS - - - - -	34

SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS - - - - -

35



Sterndrive Essence

**En constante évolution, et pourtant, il reste le même.
Leader incontesté.**

La maîtrise totale de votre bateau. Ressentir une liberté absolue lorsque vous mettez les gaz. Entretenir votre bateau moins souvent sans aucune dégradation. Savoir que vous pouvez toujours vous fier aux moteurs Sterndrive de Mercury MerCruiser, où que vous alliez. C'est ce que nous aimons appeler une meilleure navigation. Tout ce que nous faisons, depuis les innovations en matière de produits jusqu'à l'assistance des distributeurs, est guidé par une motivation simple : rendre la navigation plus facile, plus agréable, et tout simplement meilleure. Quelle que soit la façon que vous choisirez de passer votre temps libre sur l'eau.

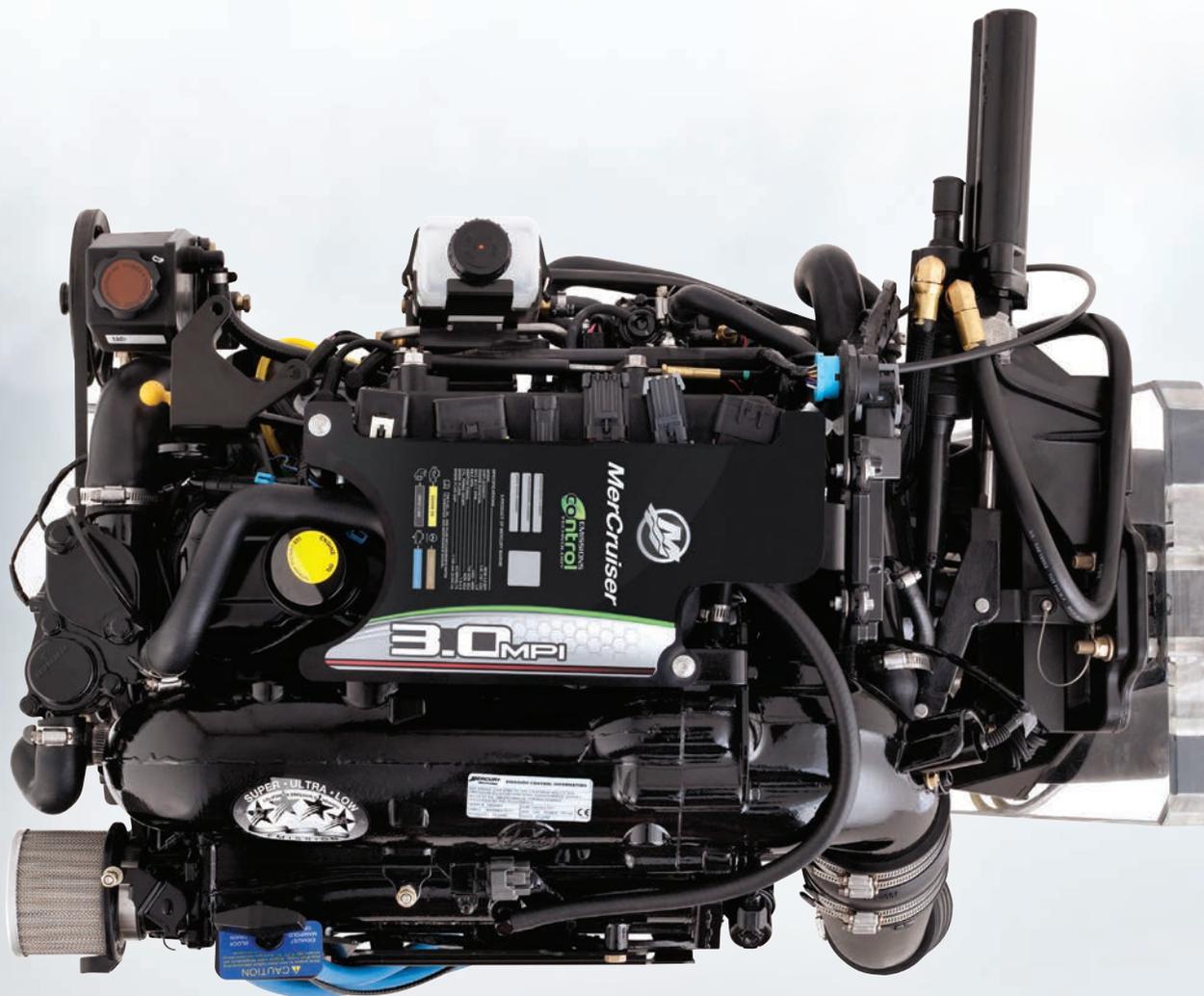


3.0L

Sterndrive I-4

*Ici, là,
partout !*

Avec plus d'un demi-million de moteurs Sterndrive 3.0 L de Mercury MerCruiser propulsant toute une série de bateaux, ce moteur se retrouve partout où les gens aiment naviguer. Le secret de ce succès est simple : une durabilité avérée sur les longues distances, une maintenance et une utilisation sans souci ainsi qu'une puissance de traction impressionnante. Ce moteur Sterndrive vigoureux est tout simplement très plaisant à utiliser.





Durable

Ce moteur de grosse cylindrée possède un **bloc en fonte hautement durable**. Mercury fournit une protection supplémentaire pour les composants intérieurs du moteur avec son système Engine Guardian de série. Celui-ci détecte les problèmes potentiels susceptibles d'endommager le moteur (une surchauffe par exemple) et fait immédiatement le nécessaire pour les éviter.



Entretien aisé

L'un des moteurs les plus faciles à entretenir, le 3.0 L dispose de **points de service codés en couleur pour vous aider à les localiser et à vérifier les fluides plus rapidement**. La jauge d'huile et le bouchon de remplissage d'huile positionnés à l'avant, sans oublier le filtre-cartouche à huile, assurent un accès facile. Par ailleurs, grâce au "EZ Water Drain System" (système d'évacuation d'eau), il est également possible de naviguer sans aucun problème pendant la saison plus fraîche.



Économe en carburant

Le système ECT opère en symbiose avec le CPU pour contrôler les émissions alors que le système d'injection multipoint séquentielle mesure précisément le rapport air/carburant, assurant une navigation efficace à chaque tour du moteur. Il en résulte **une consommation optimale de carburant, un plus long rayon d'action et une puissance homogène**.



Fiable

Le 3.0 L est réputé pour **son démarrage simple et rapide – quelle que soit la température de l'air – pour absence de cliquetis au ralenti et son excellente réponse d'accélération**. L'alternateur à haut rendement, qui produit 65 ampères au régime maximal et 38 ampères au ralenti, maintient les batteries chargées pour qu'à la fin d'une longue journée de détente sur l'eau, le moteur démarre toujours au quart de tour.



Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

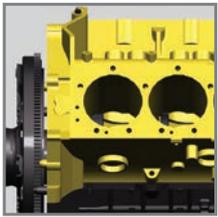
4.3L

Sterndrive V-6

Tous les bons ingrédients

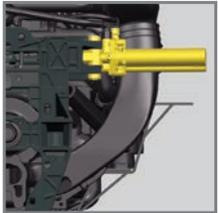
Conçu de manière à obtenir un excellent rapport poids/puissance, ce V-6 déjaugera votre bateau sans effort et tractera aisément les enfants lors d'une sortie véritablement palpitante. Toutefois, ce qui fait sa réputation, c'est sa douceur à tous les régimes. Le Système d'Injection Multipoint (MPI) garantit une économie maximale de carburant. Ce moteur durable et polyvalent peut être utilisé avec une embase Alpha ou Bravo pour profiter de ses performances.





Durable

La corrosion n'a pas prise grâce au **bloc en fonte du moteur et au procédé de peinture en plusieurs étapes**. Le tout est couvert par une garantie anticorrosion de 3 ans.



Souplesse de fonctionnement

Le système MPI ajuste le mélange air/carburant dans la chambre de combustion, pour une navigation extrêmement douce, du ralenti au plein régime. Les ingénieurs de Mercury sont parvenus à équilibrer judicieusement le fonctionnement silencieux et le très faible niveau de vibrations du moteur 4.3 L. Avec la direction assistée de série, **Mercury vous procure une expérience de pilotage sans précédent et un contrôle sans effort**.



Une efficacité naturelle

Grâce à son rapport poids-puissance exceptionnel ainsi qu'à sa gestion de l'injection, le moteur 4.3 L permet une meilleure économie de carburant. La technologie des moteurs catalysés (ECT) **opère en symbiose avec le système MPI pour une injection d'essence plus propre et pour réduire les émissions**.



Polyvalence totale

Monomoteur ou bimoteur ? **Rien de plus facile que de configurer l'ensemble parfait du moteur sterndrive de 4,3 L pour un plaisir et une fiabilité sur de longues distances.**



Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

4.5L

Sterndrive V-6

La nouvelle génération

Mercury MerCruiser est fier de présenter le nouveau moteur révolutionnaire Sterndrive de 4,5 L spécifiquement conçu pour une utilisation marine et fabriqué au siège mondial de Mercury, à Fond du Lac dans le Wisconsin. Dotée de nombreuses innovations techniques, la série de moteurs 4.5 L établit de nouveaux standards en ce qui concerne le rapport poids-puissance, l'expérience de pilotage, l'accélération, la durabilité et la facilité d'entretien. Nous vous présentons la nouvelle génération de moteurs Sterndrive de MerCruiser : **puissants, ayant fait leurs preuves dans les applications de plaisance et professionnelles**. La perfection incarnée.





La puissance à l'état pur

Grâce à son nouveau **collecteur d'admission longue distance** qui aspire plus d'air pour fournir davantage de couple, le moteur de 4,5 L offre un rapport poids-puissance exceptionnel et permet de disposer de la puissance d'un V-8 dans un ensemble V-6.



Souple et silencieux

Le corps d'accélérateur de conception nouvelle, l'atténuateur de bruit, le capot moteur et les supports moteur, la légèreté du volant moteur, le module d'alimentation en carburant et la forme du carter d'huile : tous ces nouveaux éléments du moteur 4.5 L offrent ensemble un meilleur ralenti, une grande souplesse d'utilisation et un faible niveau de vibrations. Il en résulte une expérience de navigation exceptionnelle.



Plus besoin de jouer de la manette des gaz

Le 4.5 L est également doté de l'**Adaptive Speed Control (ASC)**, qui maintient automatiquement le régime du moteur indépendamment de la charge ou des conditions de l'eau. Résultat : une meilleure réponse de l'accélérateur et une sensation plus sportive.



Conçu pour une utilisation marine

La conception d'un bloc V-6 conçu exclusivement pour une utilisation marine permet à Mercury de doter le moteur 4.5 L du **système de protection ultime**, en employant des composants en fonte aux points de contact entre le moteur et l'eau de mer, de même que des composites et de l'aluminium résistant à la corrosion partout ailleurs.



Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

6.2L NOUVEAU!

Sterndrive V-8

Repenser le V-8

Assurément, c'est ce que nous avons fait. Tout y est passé, pièce par pièce, système par système, avec un objectif de conception et d'ingénierie résolument axé sur une utilisation marine. Le résultat ? Un moteur V-8 de 6,2 L offrant un couple et une accélération sans pareils pour vous permettre de déjauger rapidement et en douceur. Une toute nouvelle sensation sportive aux commandes. Des réductions significatives du bruit et des vibrations à la barre. Des améliorations majeures dans le poste de pilotage, grâce au design. Le tout étant accompagné de la fiabilité légendaire que vous attendez de la part de Mercury.

Aucun autre V-8 n'est fabriqué comme celui-là. Aucun autre V-8 ne fonctionne comme celui-là.





La puissance à l'état pur

La puissance et l'accélération sont fournies par une cylindrée de 6,2 L et un collecteur d'admission en spirale longue distance qui optimise le débit d'air pour produire un couple supérieur.



Souple et silencieux

Une expérience de navigation incomparable grâce à un résonateur d'admission et un corps d'accélérateur orienté vers l'arrière qui coopèrent pour réduire sensiblement les niveaux sonores tout en orientant le vrombissement du moteur à l'opposé du poste de pilotage. Les supports de moteur avant et arrière isolent les vibrations pour garantir un fonctionnement doux et silencieux.



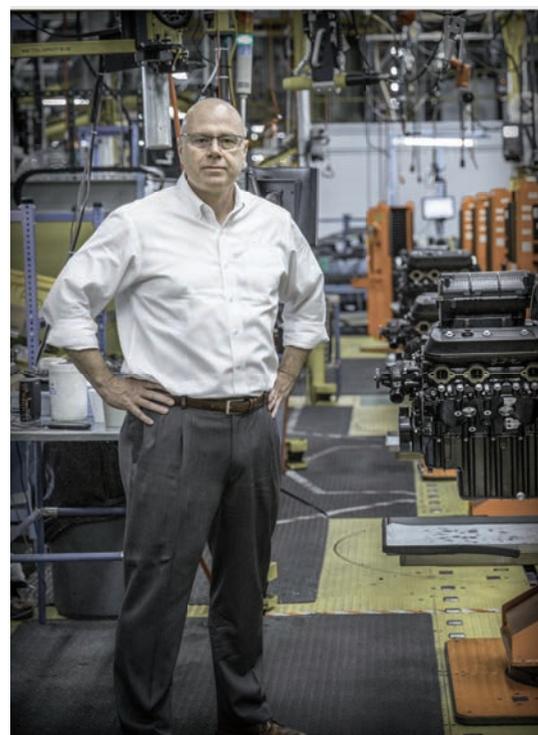
Une sensation plus sportive

La régulation de vitesse adaptative maintient le régime dans les virages serrés, créant une expérience de pilotage plus sportive, plus intuitive, sans commandes de gaz superflues.



Conçu pour une utilisation marine

Les nouveaux moteurs Sterndrive de Mercury® utilisent des moteurs de 4,5 et 6,2 L de cylindrée, conçus pour générer la puissance et le couple nécessaires à la propulsion des bateaux tout en améliorant la fiabilité et la facilité d'entretien que vous attendez d'une telle catégorie de moteurs.



*“Un moteur qui s'inspire,
de l'esprit automobile.”*

David Foulkes,
Vice-Président, Engineering



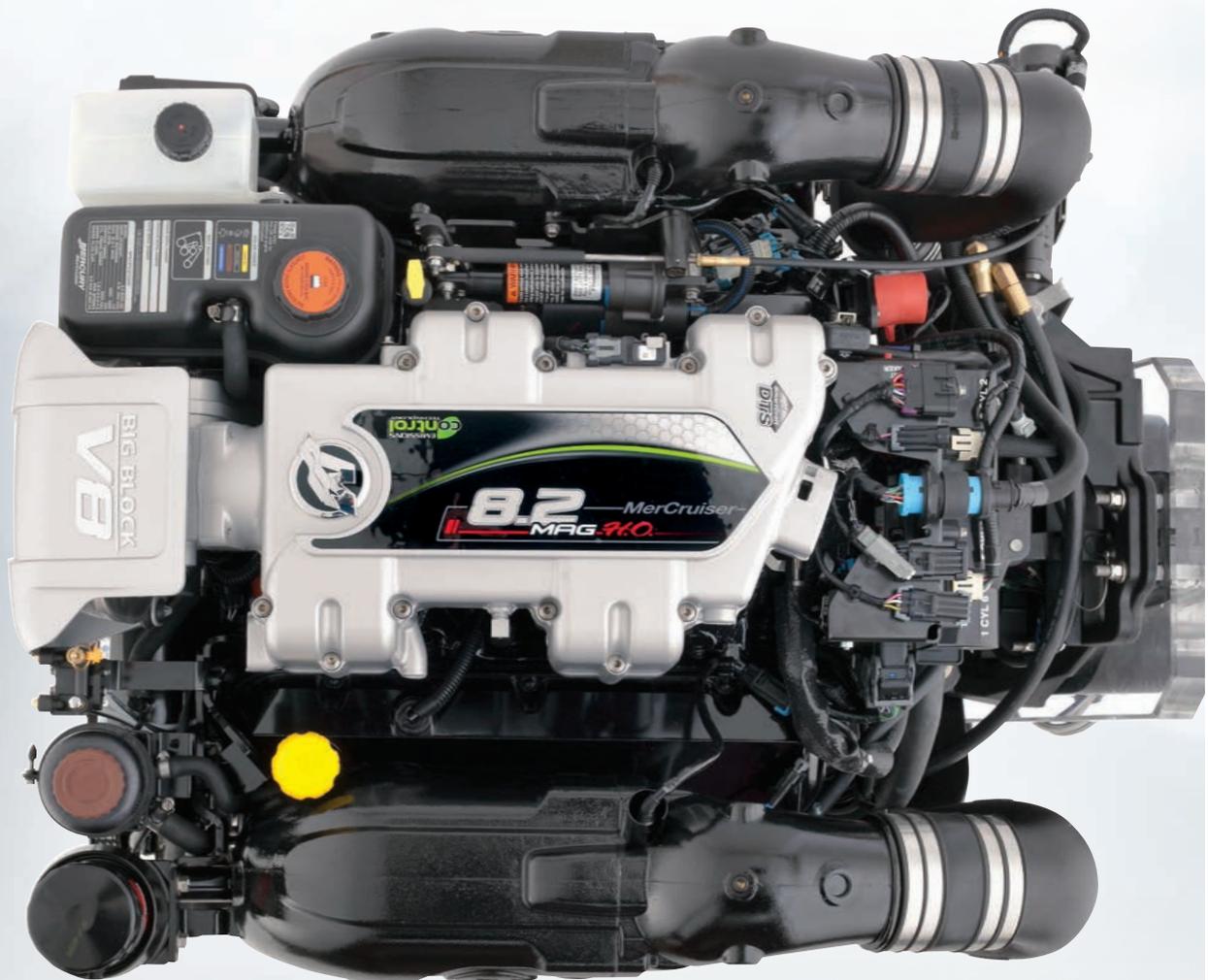
Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

8.2L

Sterndrive V-8

La performance à l'état pur

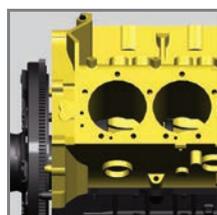
Lorsqu'il s'agit d'obtenir des performances exceptionnelles sur l'eau, Mercury MerCruiser se présente en légende. Nos ingénieurs ont collaboré avec des gourous de Mercury Racing pour concevoir la série V-8 Big Block 8.2 L. En plus de leur grosse cylindrée, un système d'injection MultiPoint (MPI) haut de gamme et des composants high tech fournissent une accélération exceptionnelle, un déjaugage instantané et une réponse d'accélération immédiate à tous les régimes. Le résultat ? Une machine qui laisse toutes les autres dans son sillage.





Haute technologie

Les tubulures d'admission longue distance concentrent plus d'air dans la chambre, tandis que le système MPI évolué ajuste le mélange carburant/air, générant plus de puissance lors de la combustion. Les culasses haute performance en aluminium améliorent l'accélération à moyen régime. Le système de commandes électriques à distance Digital Throttle & Shift (DTS) garantit une utilisation sans à-coup.



Durable

Grâce à leur grosse cylindrée, les moteurs V-8 travaillent plus intelligemment, et non davantage, avec des régimes plus bas pour prolonger la longévité du moteur. Proposé de série, l'Engine Guardian permet d'éviter tout problème potentiel grâce à des interventions rapides, tandis que le module Cool Fuel empêche tout grippage par vapeur d'eau.



Beaucoup de puissance pour peu de carburant

Ces gros blocs moteurs de grosse cylindrée fournissent toute la puissance nécessaire quand vous en avez besoin – la solution idéale pour les bateaux de croisière de plus grande taille. Cela ne signifie toutefois pas que vous ne pourrez pas bénéficier d'une économie de carburant. Les systèmes MPI et ECT de MerCruiser collaborent pour injecter du carburant dans la chambre de combustion avec précision et avec le moins de pertes possible.



Protection contre la corrosion

Le système de peinture MercFusion crée une couche de protection extérieure contre les éléments, tandis que le système MerCathode assure une protection systématique contre la corrosion galvanique. Pour une protection maximale contre les effets de l'eau salée, le système d'anodisation industriel et le circuit de refroidissement en circuit fermé SeaCore sont proposés avec l'embase Bravo.



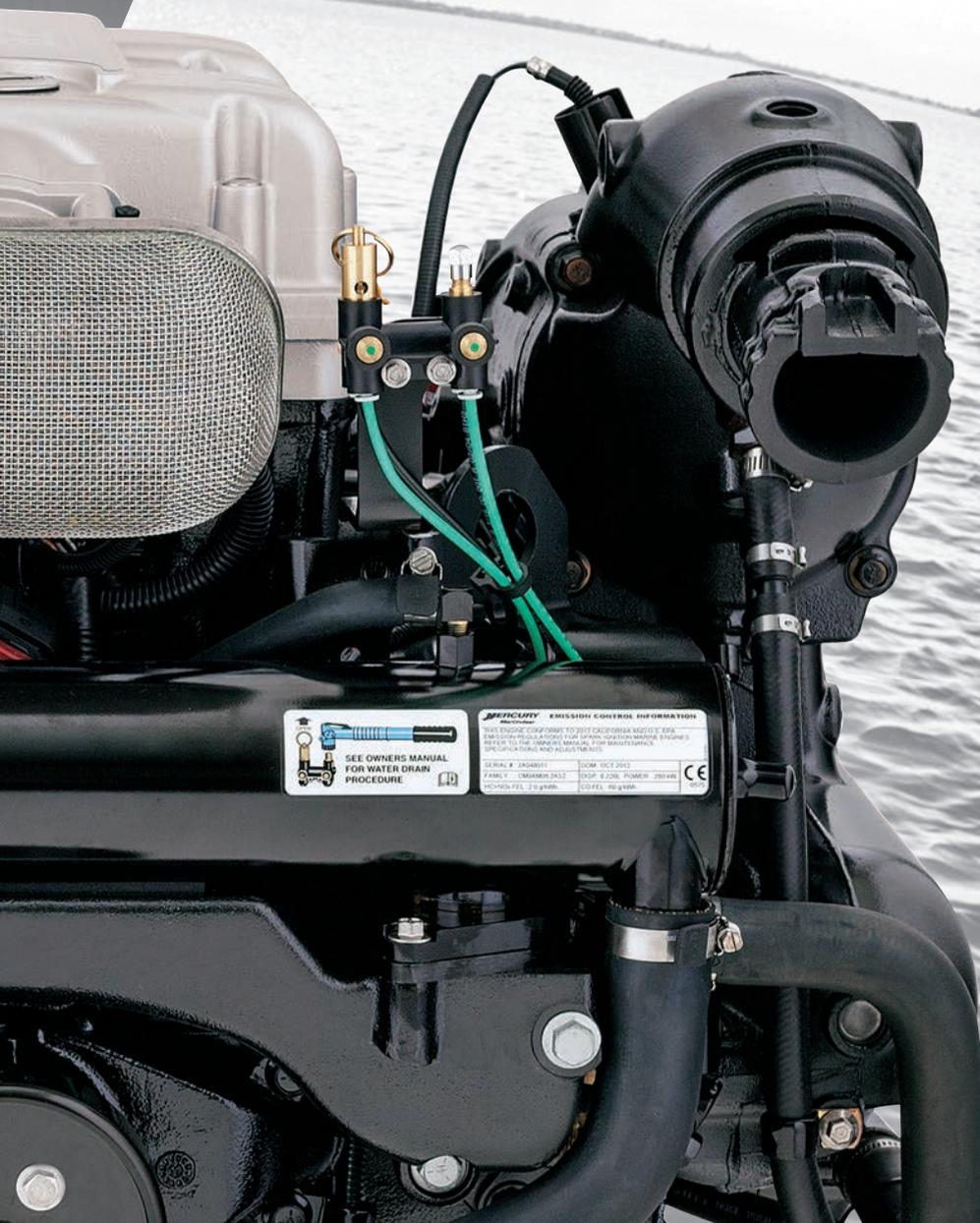
Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.



Essence Moteurs Inboard & pour les activités de tractage

Pour une journée parfaite.

Notre idée des bons moments, c'est votre idée des bons moments. C'est aussi ce que nos moteurs inboard TowSport MerCruiser sont censés offrir. Avec un couple supplémentaire pour des démarrages en slalom sans efforts. Une commande de moteur précise pour tracter sans à-coup des skieurs nautiques et des wakeboardeurs. Et une puissance largement suffisante pour vous amener rapidement à vitesse de croisière. Ces moteurs inboard éprouvés de MerCruiser vous livrent tout le nécessaire pour passer votre journée sur l'eau exactement comme vous l'entendez.



6.2L NOUVEAU!

Inboard V-8

Le moteur Inboard V-8. Redéfini.

Le tout nouveau moteur inboard de 6,2 L a été conçu spécifiquement pour une utilisation marine. Cela commence par un bloc moteur V-8 qui délivre le couple et l'accélération nécessaires pour faire déjauger les bateaux et les maintenir dans cette position. Puis il y a la redéfinition complète de la dispersion des niveaux sonores et des vibrations, pour les maintenir à l'écart du bloc de commandes et du poste de pilotage. Enfin, il faut encore citer le système de protection contre la corrosion le plus complet qui soit – basé dès le départ sur l'ambition de relever tous les défis propres aux environnements marins rigoureux – et vous obtenez un niveau sans précédent de fiabilité, de pilotage et de pur plaisir nautique.





Puissance et performances

La cylindrée de 6,2 L et un bloc moteur V-8 se combinent à un **système d'injection multipoint** pour garantir de bons moments et des performances économes en carburant à tous les régimes.



Régulation de vitesse

La **régulation de vitesse adaptative** maintient le régime dans les virages serrés pour vous offrir une expérience de pilotage plus sportive.



Contrôle précis

Le système **SmartCraft® Digital Throttle & Shift** garantit des accélérations très réactives et des inversions de marche douces et précises.



Protection contre la corrosion

Avec le **système de refroidissement en circuit fermé**, l'eau salée reste à sa place : dans l'océan.



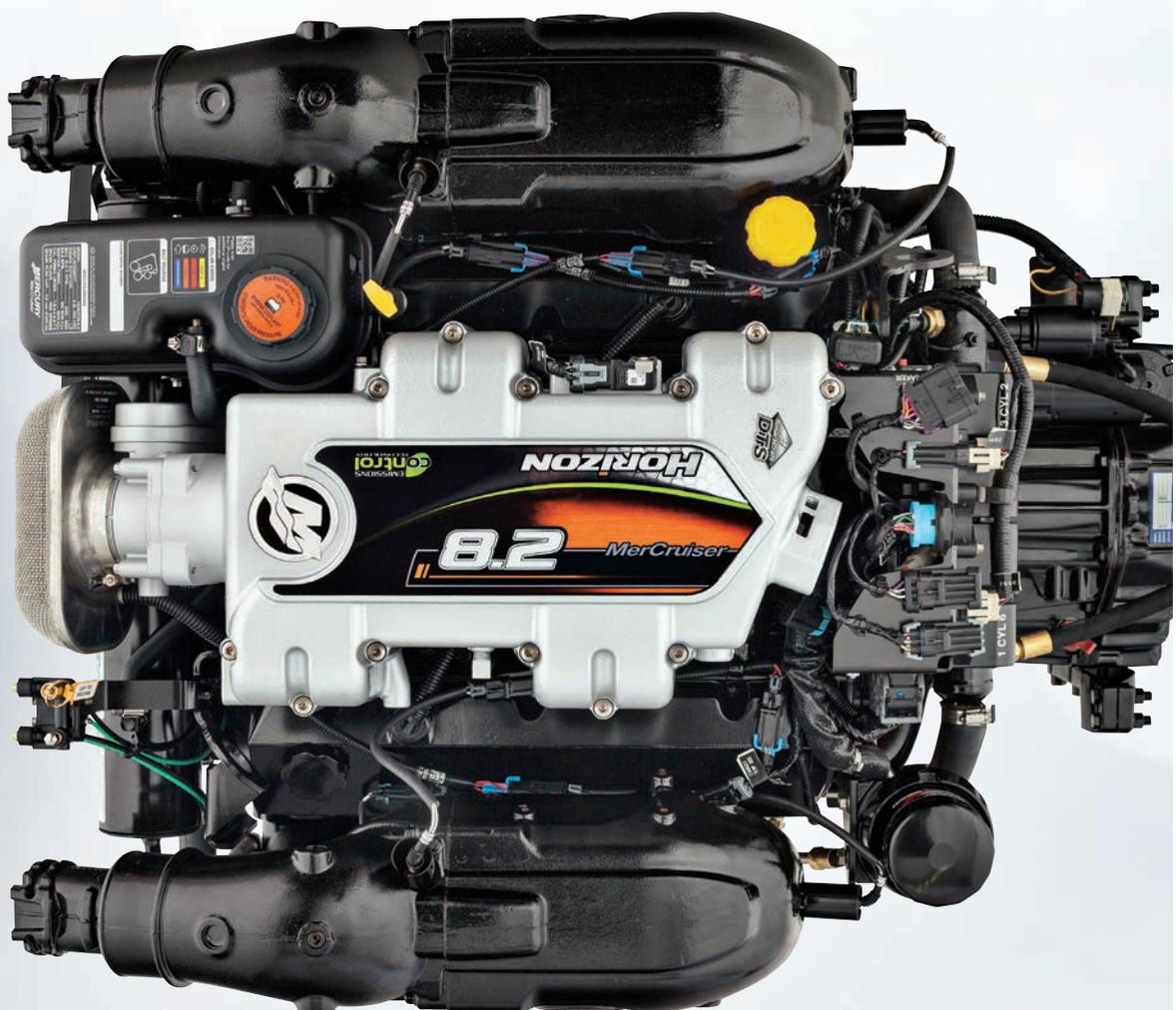
Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

8.2L

Inboard V-8

Une navigation paisible

Si vous n'aspirez pas vraiment à des arrêts fréquents pour un entretien et des réparations, l'heure est venue de considérer la gamme de moteurs inboard Mercury MerCruiser. De 300 à 425 cv, ces moteurs inboard V-8 sont conçus pour allier hautes performances et fiabilité ; ce qui vous garantit des allers-retours à la fois rapides et en toute sécurité. La durabilité de leur conception, mise à l'épreuve après avoir parcouru des milliers de milles marins, rend leur entretien quasi superflu.





Puissance et performances

Les grosses cylindrées se combinent à un **système d'injection MultiPoint (MPI)** haut de gamme pour fournir une accélération exceptionnelle, un déjaugage instantané et une douceur d'utilisation à tous les régimes. Le système SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift) de Mercury® est proposé de série et assure une réponse d'accélération précise et un pilotage sans effort.



Protection contre la corrosion

Le système de refroidissement par eau en circuit fermé (de série) limite considérablement les risques de corrosion. En fait, chez Mercury, nous sommes tellement certains de l'efficacité de la technologie anticorrosion intégrée dans ces moteurs que nous offrons une **garantie limitée standard de trois ans contre la corrosion**.



Durable et fiable

La fiabilité à toute épreuve est garantie grâce au recours à la haute technologie et à des composants robustes. Le système Engine Guardian de Mercury surveille continuellement les capteurs essentiels afin de détecter tout problème et prend immédiatement des mesures pour empêcher tout endommagement du moteur. Vous pourrez naviguer des heures entières sans aucun souci grâce aux solutions proposées de série telles que le **système de refroidissement par eau Cool Fuel, empêchant le grippage par vapeur d'eau**.



Économe en carburant

Le système d'injection multipoint (MPI) électronique travaille de concert avec la technologie de contrôle des émissions (ECT) pour fournir la quantité de carburant idéale à chaque niveau d'utilisation – ni plus, ni moins. Le résultat ? **Une économie de carburant qui étend le rayon d'action de votre bateau et vous en donne plus pour votre argent.**



“Seul le meilleur des meilleurs, grâce à des essais impitoyables.”

Rick Roth
Ingénieur d'essais



Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

6.2L NOUVEAU!

TowSport V-8

Prêt au décollage

Le tout nouveau moteur de 6,2 L MerCruiser pour sports de tractage constitue en quelque sorte votre base de lancement. Son moteur puissant de grosse cylindrée développe le couple généreux et constant qui séduira tous les adeptes de ski nautique et de wakeboard que vous tracterez. Le pilote appréciera le ralenti silencieux et sans cliquetis et son aptitude à fonctionner toute la journée sans consommer beaucoup de carburant. Un moteur TowSports qui vous offre tous les avantages. Le V-8 de 6,2 L spécifiquement conçu, largement éprouvé et axé sur les performances.





Couple maximal

Puissance et couple instantanés. Grâce à un système de collecteur d'air qui pompe davantage d'air dans la chambre de combustion pour développer plus de puissance et de couple.



Durable et fiable

La conception de la commande de soupapes à faible friction du **moteur 6,2 L** transfère directement le couple et la puissance de traction que vous voulez à l'hélice et à la corde de tractage. Douceur et efficacité.



Commandes intuitives

Équipez ces moteurs du **VesselView (avec SmartTow)** et choisissez parmi toute une série de profils pour optimiser vos vitesses de démarrage et de croisière. Cinq commandes de démarrage prédéfinies – allant de l'accélération progressive à l'accélération agressive – peuvent être personnalisées pour satisfaire aux besoins de toute la famille.



Économe en carburant

Les capteurs O2 post-catalytiques et le système de catalyseur du moteur 6.2 L contribuent à un meilleur rendement du carburant et à une réduction des émissions. Deux aspects supplémentaires qui contribuent à vous garantir une belle journée sur l'eau.



Les moteurs Mercury utilisés pour la navigation de plaisance sont couverts par une protection anticorrosion limitée pendant 3 ans. Vous êtes couverts même dans les milieux d'eau douce et d'eau salée les plus rigoureux.

EMBASES ALPHA[®] & BRAVO[®]

Partez du bon pied

Mercury MerCruiser propose une sélection exceptionnelle de systèmes d'embase de dernière génération pour des applications à un ou plusieurs moteurs. Vous pouvez trouver ici l'embase qui convient à votre moteur Sterndrive qui équipera votre runabout, votre yacht de croisière ou votre Poker run. Chacune de ces embases est conçue pour obtenir la manœuvrabilité, l'efficacité et la facilité d'entretien de même que la réduction des coûts de fonctionnement que souhaitent les plaisanciers de nos jours, et pour fournir la puissance et la performance que vous attendez d'un moteur Mercury Marine.



Disponible avec
SEACORE
system

Alpha One

Il s'agit de l'embase la plus populaire au monde et ce, pour de nombreuses et excellentes raisons. Les embases Alpha One fendent l'eau quasiment sans effort grâce à l'efficacité de leur profil hydrodynamique, lequel génère une traînée minimale et améliore la réactivité. L'Alpha One est conçue pour des bateaux capables d'atteindre une vitesse de croisière de 56 nœuds, avec des moteurs à essence d'une puissance atteignant jusqu'à 300 cv. Mais ce qui rend cette embase si populaire, c'est son faible coût d'exploitation. Des composants ne nécessitant aucun entretien, tels qu'une pompe à eau intégrée et des points de pivot lubrifiés en permanence, vous permettent de réduire drastiquement la durée et les coûts des entretiens, tout en améliorant la fiabilité et, partant, votre expérience de navigation.

Bravo One, One X & One XR

Pour nous, Bravo est synonyme de puissance. La gamme d'embases Bravo One pour applications simples, doubles et triples, se caractérise par une conception fusiforme performante et un talon de quille plus long pour une surface de gouverne plus large, améliorant la réponse de la direction et la maniabilité à basse et haute vitesse.

Dotées d'une double prise d'eau, ces embases sont idéales pour les bateaux dont la vitesse de croisière peut atteindre 86 nœuds et pour les moteurs à essence délivrant jusqu'à 600 cv.

Les embases Bravo One bénéficient de la meilleure inversion de marche de leur catégorie ; de plus, un bouton de limite de trim définit l'angle de l'embase pour des performances maximales et constantes. Un accouplement pour embase avec point de graissage permet un entretien simple et rapide sans dépose de la transmission.



Disponible avec

SEACORE
system

Bravo Two, Two X & Two XR

Conçues pour fournir la poussée et le déjaugage nécessaires aux grands bateaux de croisière et aux péniches de plaisance, les embases de la gamme Bravo Two sont réservées aux applications doubles pour moteurs essence de 450 cv maximum et sont capables de propulser le bateau à une vitesse de 48 nœuds.

Grâce à leur design plus long et leur gabarit, les embases Bravo Two peuvent facilement accueillir une énorme hélice de 20 pouces de diamètre avec un plus grand rapport de démultiplication, ce qui procure une forte poussée, un déjaugage rapide et une meilleure économie de carburant.

Ne nécessitant pas de maintenance, les points d'articulation lubrifiés en permanence permettent un entretien facile sans devoir sortir le bateau de l'eau. De plus, les points de pivot lubrifiés en permanence limitent la durée de l'entretien : votre bateau passe moins de temps à l'atelier et plus de temps sur l'eau !



Disponible avec

SEACORE
system

Bravo Three, Three X & Three XR

Dotées de deux hélices contrarotatives d'une grande efficacité, les embases Bravo Three améliorent l'accélération pour un déjaugage rapide, une excellente accélération, des performances de classe mondiale et une manœuvrabilité précise en marche avant ou en marche arrière. Que vous naviguez dans une marina encombrée, que vous accostiez dans un espace restreint ou que vous accélériez pour profiter de toute la puissance du moteur, avec les embases Bravo Three, la manipulation est intuitive, même sur les grands bateaux.

De plus, leur entretien est très facile. Le roulement oscillant avec point de graissage permet l'entretien sans devoir déposer l'embase, ce qui en réduit le coût et facilite son entretien. Proposées en configurations à moteur simple ou à deux moteurs, ces embases peuvent propulser le bateau jusqu'à des vitesses de 56 nœuds et délivrer jusqu'à 525 cv avec des moteurs à essence.

JOYSTICK PILOTING

Du bout des doigts

Pourquoi ce plaisir devrait-il être réservé aux pilotes de chasse ? Le système Joystick Piloting de Mercury assure une manœuvrabilité à 360 degrés, du bout des doigts, pour un contrôle sans effort, que vous évoluiez au ralenti dans une zone sans sillage, que vous accostiez par grand vent ou que vous fassiez marche arrière dans votre emplacement à la marina au crépuscule. L'Axius® Joystick Piloting pour moteurs Sterndrive rend votre expérience de navigation bien plus plaisante, en évitant tout stress lié à la navigation en situation défavorable.

Voici la marche à suivre pour vous simplifier la vie. Poussez le joystick vers la gauche et le bateau se dirigera vers la gauche. Poussez le joystick vers la droite et le bateau se dirigera vers la droite. Tournez le joystick vers la gauche ou la droite et le bateau tournera facilement dans la même direction. Poussez le joystick vers l'avant pour avancer et vers l'arrière pour reculer.

La conception intuitive du joystick permet à quiconque - des capitaines expérimentés aux plaisanciers novices - de manœuvrer facilement de grands bateaux en toute confiance.



Axius Premier

Ce pack ajoute au système de pilotage par joystick de Mercury plusieurs fonctions qui améliorent l'expérience de navigation tout en étant simples à utiliser. Skyhook® Digital Anchor maintient votre bateau – votre position et votre cap – quels que soient les vents et les courants. Auto Heading maintient automatiquement le cap de votre bateau. Le Precision Auto Pilot Pad vous permet de choisir parmi toute une série d'opérations de navigation du bout des doigts. Axius Premier est conçu pour les modèles en configuration deux moteurs MerCruiser essence et diesel DTS-ready, avec jusqu'à deux postes de pilotage.



Ancre numérique Skyhook®

Vous avez horreur de lutter contre les conditions venteuses ou les forts courants pendant que vous attendez qu'un pont se lève ? Skyhook se sert du GPS pour repérer l'emplacement de votre bateau et gère automatiquement le moteur Sterndrive pour conserver la même position et le même cap. C'est également l'outil idéal pour maintenir un bateau sur un point de pêche ou garder votre alignement au quai de ravitaillement.



Auto Heading

Auto Heading maintient la trajectoire de votre bateau grâce à un compas numérique intégré. Le système vous permet de corriger votre trajectoire de manière précise par incréments de 10 degrés à l'aide des touches fléchées du panneau de commande ou en appuyant sur le joystick Axius pour effectuer des corrections au degré près.



Waypoint Sequencing

Le traçage cartographique comme vous ne l'avez jamais expérimenté auparavant ! Avec un traceur cartographique homologué comme le nouveau Mercury VesselView 7, Waypoint Sequencing vous permet de naviguer vers un point de cheminement enregistré ou de suivre un itinéraire comportant plusieurs points de cheminement jusqu'à votre destination finale. Une fois l'itinéraire programmé, le système le suit fidèlement, ce qui rend le déplacement à la fois simple, rassurant et amusant.

HÉLICES MERCURY

Redéfinir la perfection

Fort de ses performances, de sa qualité et de plusieurs dizaines d'années d'expérience en ingénierie, Mercury Propellers® est devenu le leader mondial de la production d'hélices pour les moteurs inboard et Sterndrive. Les hélices Mercury surclassent la concurrence en termes d'accélération, de vitesse de pointe et d'économies de carburant.

Chaque hélice Mercury est fabriquée par Mercury Marine, dans son usine spécialisée à Fond du Lac, Wisconsin, dans une fonderie légendaire qui transforme le métal fondu en pure performance de navigation.



Restez devant, vous êtes plus performants !

Si vous recherchez performances et fiabilité, ne cherchez pas plus loin que la gamme d'hélices aluminium Mercury. Les fabricants d'hélices adaptables prétendent que leurs hélices sont identiques à celles proposées par Mercury, mais quels sont leurs arguments ? Chez Mercury, nous testons nos propres hélices ainsi que celles de la concurrence pour assurer à nos clients qu'en achetant une hélice Mercury, ils achèteront la meilleure hélice. Si vous vous souciez des performances de votre bateau, choisissez les hélices Mercury. Elles sont irremplaçables.



SYSTÈME FLO-TORQ® POUR MOYEU D'HÉLICE

Pour une fiabilité et une durabilité supérieure, le système de moyeu Flo-Torq résistant à la corrosion permet de protéger votre embase. Le système Flo-Torq est également conçu pour vous ramener à bon port en toute confiance en cas de casse d'hélice. Les systèmes Flo-Torq pour moyeu d'hélice intègrent une technologie innovante de réduction des niveaux sonores et tous les modèles sont résistants à la corrosion en eau douce comme en eau de mer.

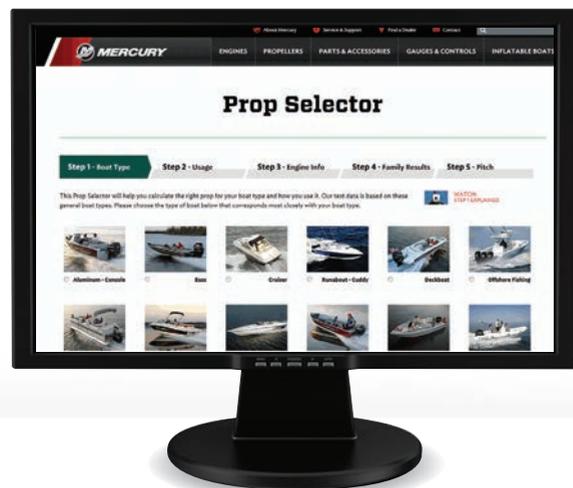


Trouver l'hélice parfaite

Suivez les 5 étapes sur le **Mercury Prop Selector (sélecteur d'hélice)** pour trouver l'hélice qui correspond le mieux à votre bateau et à votre programme de navigation.



Allez sur le site :
MercuryMarine.com/propellers



LA TECHNOLOGIE INTÉGRÉE
MERCURY SMARTCRAFT

Maîtrisez les informations

L'objectif de SmartCraft est simple : rendre la navigation plus facile. Nous y arrivons grâce à l'utilisation de technologies innovantes testées sur le terrain et approuvées pour améliorer tous les aspects de la navigation. La technologie SmartCraft est la colonne vertébrale du DTS (Digital Throttle and Shift), du Joystick Piloting et des fonctions SmartTow et ECO, des exclusivités Mercury. Pour votre sécurité, SmartCraft surveille aussi toutes les fonctions cruciales votre moteur et de votre bateau.

Demandez conseil à votre revendeur Mercury pour vous aider à choisir le système le mieux adapté à vos besoins.



VESSELVIEW

Mercury VesselView – le meilleur système d'affichage des informations moteur au monde – vous permet d'avoir accès à toutes les informations nécessaires concernant votre moteur, le générateur, le sondeur de profondeur, etc.

VesselView 4 et VesselView 7 comprennent de nombreuses fonctions :

- **SmartTow** : Une exclusivité Mercury qui vous assure une vitesse ou un régime adapté pour une parfaite sortie de l'eau. Parfait pour les grands amateurs de sports nautiques ou les enfants jouant sur des bouées.
- **Cruise Control** : Verrouillez la vitesse de votre bateau d'une simple pression – comme vous le feriez avec le régulateur de vitesse dans votre voiture.
- **Troll Control** : Réglez et contrôlez la vitesse de traîne par paliers de 10 tr/min en appuyant sur le bouton pour un meilleur contrôle et une vitesse constante.
- **Fonction ECO** : Une exclusivité Mercury qui vous aide, en fonction de votre régime moteur, à trouver la meilleure position de trim et à économiser ainsi jusqu'à 20% de carburant.
- **System Scan** : Au démarrage, un diagnostic moteur est effectué et affiché sur l'écran, vous apportant une plus grande tranquillité d'esprit avant de prendre la mer. System Scan fonctionne en continu et en arrière-plan, chaque fois que le moteur est mis en marche.
- **NMEA 2000 Gateway** : Permet d'afficher les données SmartCraft sur des appareils NMEA 2000, tels que les traceurs cartographiques, etc. Diverses données NMEA 2000 telles que la latitude et la longitude, la distance et le temps pour atteindre un point de cheminement, la profondeur et la température de l'eau peuvent être affichées sur les écrans VesselView.
- **Affichage multilingue** : Les informations peuvent être affichées en 16 langues.

Caractéristiques exclusives du VesselView 7 :

- Le VesselView 7 peut afficher des images vidéo provenant de caméras installées sur votre bateau afin de vous aider dans les manœuvres, exactement comme la caméra de recul de votre voiture.
- Associé à un traceur Simrad™ ou Lowrance® ou à une antenne GPS Mercury Unlock, l'écran peut aussi servir de traceur cartographique et est compatible avec les radars et sonars Lowrance® et Simrad, les systèmes SonicHub™, etc.



VesselView 7 permet de surveiller jusqu'à quatre moteurs



VesselView 4 permet de surveiller jusqu'à deux moteurs

DIGITAL THROTTLE & SHIFT (DTS)

Notre système de commandes électriques **DTS vous procure un contrôle précis et une souplesse de fonctionnement encore inégalés.**

Les caractéristiques* du DTS :

- **Start / Stop** – Démarrage et arrêt de votre moteur d'une simple pression sur un bouton
- **Single Lever Mode** – Permet de piloter jusqu'à quatre moteurs via un seul levier
- **Dock Mode** – Réduit la réactivité de l'accélérateur de 50 % lors des manœuvres dans le port pour une manœuvrabilité accrue
- **Global Dimming Control** – Tous les instruments de commande du poste de pilotage sont réglables en luminosité et contraste depuis une seule commande

* Caractéristiques dépendant de type de commande et d'application



Commande de DTS à double levier



Compteur SC1000
Disponible en noir, blanc et gris

SC1000 ET INSTRUMENTATIONS MERCMONITOR

Le Mercury SC1000 et le MercMonitor sont les instrumentations les plus avancées de l'industrie marine : elles fournissent des informations essentielles sur votre bateau et votre moteur ainsi que des fonctionnalités évoluées comme SmartTow, ECO, Troll Control et l'interface NMEA 2000 Gateway (selon le modèle de cadran).

L'instrumentation Mercury SmartCraft apporte instantanément des informations fiables en un coup d'œil. Combinés à d'autres capteurs, les cadrans numériques de Mercury sont des outils puissants qui vous assurent la sécurité et le confort dans tous vos loisirs sur l'eau.



MercMonitor avec affichage ECO-Screen

THEFT DETERRENT SYSTEM (TDS)

Le **TDS, système antivol électronique de Mercury**, garantit la sécurité de votre bateau et de votre moteur, et vous apporte une totale sérénité en limitant la puissance du moteur si la clé du système n'est pas insérée dans la station d'accueil sur la console.

Le **pack Premium TDS de Mercury** protège votre bateau grâce à une surveillance à distance par satellite (géolocalisation) du module TDS standard embarqué et des paramètres essentiels du moteur. Le système utilise aussi les signaux GPS pour suivre la position du bateau et peut même vous avertir si votre bateau sort d'une zone que vous avez définie.



Station d'accueil TDS



MP Alert en version ovale

ALERTE DE MOUVEMENT D'HÉLICE (MP ALERT)

Le système **MP Alert constitue la solution de sécurité idéale pour prévenir les nageurs qu'une hélice est en mouvement.** Ce système, positionné à l'arrière du bateau, utilise des LEDs pour avertir les nageurs qu'une hélice est en rotation. Le MP Alert est disponible en version ronde ou ovale.



La meilleure protection du secteur

Les moteurs Inboard et Sterndrive évoluent dans des milieux rudes. L'humidité, le sel et les charges extrêmes nécessitent des soins spécialisés que procurent les produits **Quicksilver Marine Parts & Accessories®**. Conçus pour le milieu marin et testés dans les conditions les plus rudes, les huiles et lubrifiants spécialisés de la gamme **Quicksilver Marine Parts & Accessories®** contribuent à maintenir les moteurs à leur meilleur niveau de performances, saison après saison. Privilégiez les lubrifiants **Quicksilver Marine Parts & Accessories®** pour les entretiens programmés.



Les nouvelles huiles FourStroke de Quicksilver respectent les normes FC-W Catalyst Compatible.





Nous ne vous décevons pas

Après ces longs mois d'hiver, il n'y a rien de plus excitant que cette première sortie en bateau de la saison – il serait dommage que le moteur ne démarre pas à cause d'un problème de carburant (mauvais entretien ou mauvais hivernage) Mercury peut contribuer au parfait fonctionnement de votre moteur en proposant ses additifs pour carburants et ses filtres à carburant séparateurs d'eau. Les formules avancées des produits pour carburants Quicksilver Marine Parts & Accessories® garantissent des performances hautement fiables que des imitations d'autres marques ne peuvent égaler.

Le lac n'a rien d'une autoroute

De nombreuses personnes pensent que la technologie de leur bateau est globalement la même que celle de leur voiture ou de leur camion. Nous sommes très loin de la vérité. La technologie marine doit être bien plus durable et fiable, compte tenu des contraintes exceptionnellement élevées que subissent les moteurs et les embases des bateaux.

Considérons ce qui suit : imaginez une voiture empruntant une route à 100 km/h (A). Ce style de conduite impose relativement peu de contraintes sur le moteur. Pour subir les mêmes contraintes qu'un moteur marin à vitesse égale, cette voiture devrait rouler à 130 km/h heure sur une pente à 30 degrés tout en remorquant un bateau (B) ! Il est évident que la contrainte sur le moteur serait alors toute différente.



Le moteur d'un bateau est également confronté à une corrosion plus importante, en particulier dans l'eau salée, et à des conditions climatiques extrêmes.

Et ce n'est pas tout. Les moteurs marins doivent être plus durables, plus fiables et plus résistants que les moteurs de voiture pour une raison essentielle : en cas de panne de votre bateau, vous ne pouvez pas en descendre et rentrer à pied !

Le savoir-faire de Mercury en matière de construction de moteurs fiables et résistants est inégalé. Pourquoi ? Parce que nous n'avons jamais fait que ça. Et ce, depuis plus de 75 ans.

Assurer des produits de qualité

Un moteur de classe mondiale doit être entretenu avec des pièces de classe mondiale. Quicksilver Marine Parts & Accessories® sont des pièces et des accessoires d'origine qui permettent à votre moteur de conserver ses caractéristiques d'origine. Toutes les pièces d'origine et les accessoires sont conçus par les mêmes personnes qui conçoivent les moteurs Mercury.



Réseau de distributeurs

DISTRIBUTEURS OFFICIELS MERCURY



UNE ÉQUIPE À PROXIMITÉ

Chaque moteur Mercury bénéficie d'une exclusivité propre à Mercury : un revendeur Mercury. En effet, un revendeur Mercury est à même de vous aider à choisir le moteur qui correspond à vos besoins, il vous offre aussi un service après-vente de qualité, en bref, il est là pour vous apporter la plus grande satisfaction. Avec près de 6.000 revendeurs dans le monde, l'assistance n'est jamais bien loin.

Être à la hauteur

Mercury prend la formation très au sérieux. C'est la raison pour laquelle nous avons fondé la Mercury University : un programme de formation de techniciens en usine incluant des cours en ligne et en classe sur l'ensemble des moteurs, les commandes, les jauges, les hélices, ainsi que les pièces et accessoires de Mercury Marine. Seuls les techniciens qui suivent les cours requis et réussissent des tests exigeants peuvent devenir des techniciens certifiés ; de plus, une formation continue est exigée pour conserver le statut de technicien certifié. Près d'un tiers de nos techniciens certifiés en activité suivent une formation chaque année visant à améliorer leurs compétences et à maintenir leurs certifications à jour. Les techniciens experts ont suivi une formation supplémentaire et réussi un examen d'expert tout en maintenant leur certification à jour pendant quatre ans.

Nous en faisons toujours plus pour nos clients. En plus du niveau élevé de satisfaction de nos clients et de la fiabilité de nos produits, nous avons fondé la Mercury University qui dispense une formation dans la vente de produits – elle transmet aux équipes de vente de nos distributeurs toutes les connaissances nécessaires sur les produits et une grande expertise en matière de navigation. Près de deux tiers de nos distributeurs ont participé à ce programme, ce qui vous apporte toutes les garanties quant à notre capacité à fournir les informations les plus précises lors du choix de votre nouveau moteur inboard ou de votre nouvelle embase.



POURQUOI C'EST IMPORTANT

Mercury assure la formation de ses revendeurs, le soutien et leur apporte tous les outils nécessaires afin de vous fournir un service de premier ordre.



Une satisfaction dès les premiers instants

Compétents et parfaitement outillés, les distributeurs Mercury veillent à ce que votre expérience de navigation se déroule dans les meilleures conditions. La qualité de l'expérience que nous vous procurons, nous l'assurons notamment à travers notre indice de satisfaction de la clientèle (ISC), en récompensant les distributeurs très bien cotés par leurs clients. Les distributeurs ayant reçu une récompense ISC et qui emploient des techniciens experts ou des techniciens certifiés sont reconnus comme des "Distributeurs Mercury Premium". Sachant que près de la moitié des distributeurs offrent un niveau de services Certifié ou Premium, vous n'aurez aucune difficulté à en trouver un à proximité.

Moteurs Sterndrive essence

Moteur	3,0 MPI	4,3 MPI	4,3 MPI	4,5 MPI	4,5 MPI	6,2 MPI	6,2 MPI	377 MAG MPI	8,2 MAG MPI	8,2 MAG HO MPI ³
Nbre de cylindres	4	V6	V6	V6	V6	V8	V8	V8	V8	V8
Cylindrée [L]	3	4,3	4,3	4,5	4,5	6,2	6,2	6,2	8,2	8,2
CV/kW ¹	135/99,3	180/132,4	220/161,8	200/147,1	250/183,9	300/220,7	350/257,4	320/235,4	380/279,5	430/316,3
Régime maximum tr/mn x 100	44-48	44-48	44-48	48-52	48-52	50-54	50-54	48-52	44-48	46-50
Poids ² [kg]	206	352	352	343	343	391	391	401	449	509
DTS*	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Axius	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○
Catalysé (ECT)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SeaCore	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Refroidissement en circuit fermé	○		○ sur embases Alpha - ● sur embases Bravo					○ ⁵	○	○
Refroidissement par eau brute	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Certifications en matière d'émissions										
RCD/EPA ⁴ /BSO 2 ⁴								RCD/EPA ⁴		
Embases										
Alpha®	○	○		○	○	—		—	—	—
Bravo One®	—	○		○	○	○		○	—	—
Bravo One® X	—	—		—	—	—		—	○	○
Bravo One® XR	—	—		—	—	—		—	○	○
Bravo Two®	—	—		—	○	○		○	—	—
Bravo Two® X	—	—		—	—	—		—	○	○
Bravo Three®	—	—		—	○	○		○	—	—
Bravo Three® X	—	—		—	—	—		—	○	○
Bravo Three® XR	—	—		—	—	—		—	○	○

Moteurs Inboards essence

TowSports

Moteur	6,2 MPI	6,2 MPI	8,2 Horizon MPI	8,2 HO MPI	6,2 MPI	6,2 MPI
Nbre de cylindres	V8	V8	V8	V8	V8	V8
Cylindrée [L]	6,2	6,2	8,2	8,2	6,2	6,2
CV/kW	300/220,7	350/257,4	375/275,8	425/312,6	320/235,4	370/272,1
Régime Maximum	50-54	50-54	42-46	44-48	50-54	50-54
Poids ² [kg]	483	483	526	526	432	432
DTS*	●	●	●	●	○	○
Catalysé (ECT)	○	○	●	●	○	○
Refroidissement en circuit fermé	●	●	●	●	○	○
Refroidissement par eau brute	—	—	●	●	○	○
Certifications en matière d'émissions						
RCD/EPA ⁴ /BSO 2 ⁴			RCD/EPA ⁴		RCD/EPA ⁴ /BSO 2 ⁴	
Embases / Transmission						
ZF 45 C	—	—	—	—	○	○
ZF 45 IV	—	—	—	—	○	○
ZF 63 A	○	○	○	○	—	—
ZF 63 IV	○	—	—	—	—	—
ZF 63 V	—	○	○	○	—	—

* DTS: Digital Throttle Shift.

¹ Exprimé en unités métriques.

² Avec l'embase la plus légère.

³ Les moteurs 8,2 MAG HO sans Emissions Control sont uniquement disponibles avec DTS.

⁴ Uniquement pour les moteurs catalysés (ECT).

⁵ Option échangeur de température sur les systèmes Bravo SeaCore.

● : De série ○ : En option — : Non disponible

*We're behind you.**

*Découvrez qui se cache derrière la plus belle expérience de l'industrie marine :
les gens de Mercury Marine et leur souci du détail et de la qualité.
Leur dévouement, leur expérience et leur passion pour la navigation de
plaisance embellissent le temps que vous passez sur l'eau.*

www.MercuryMarine.com/MerCruiser

** Nous sommes derrière vous.*

© 2016 Brunswick Marine in EMEA. Tous droits réservés. Réf. : 90-9M0101160

Brunswick Marine in EMEA améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous faisons évoluer sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Les spécifications des moteurs, bateaux et accessoires évoluent constamment. Toutefois il est possible que cette brochure ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. Elle ne constitue nullement une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'un accessoire spécifique. Les distributeurs et revendeurs représentent les produits de Brunswick Marine in EMEA, mais ne sauraient engager la responsabilité de Brunswick Marine in EMEA dans la mesure où ils sont autonomes et indépendants. Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays ou disponibles en quantité limitée. Certains produits présentés dans ce catalogue sont équipés d'accessoires en option. Contactez votre revendeur local.



Le système qualité de
Brunswick Marine in EMEA
est certifié ISO 9001:2008.

Consultez la page www.brunswick-marine.com